

مجلة اقتصادية تجارية دولية شاملة
تصدر من لندن شهريا
وتتوزع في جميع أنحاء العالم

• توقيع عقد شركة مع موانئ دبي العالمية
7 مليارات جنيه لتطوير ميناء السخنة

• **Egyptian Ports**
Container Handling, The Future Ahead

• السياحة العالمية بالأرقام

• الندوة الدولية الرابعة والعشرون للموانئ



• غذاء المصريين في مصيدة الطاقة البديلة

• الإعلام الداخلي مدى معتاق في آخر حوار

• ماذا تعرف عن المنظمات الأهلية غير الحكومية؟

إحجز مكانك .. من مكانك

الآن يمكنك حجز مقعدك على طائرات مصر للطيران

وأنت في منزلك أو مكتبك وذلك من خلال موقعنا على الإنترنت www.egyptair.com

مصر للطيران ... مع السنين بنتجدد



مصر للطيران
EGYPTAIR

أول شركة طيران في الشرق الأوسط وإفريقيا وسابع شركة عالمياً

76
1932 - 2008



القمة الأفريقية العاشرة

عقدت القمة الأفريقية العاشرة لمؤتمر رؤساء الدول والحكومات في العاصمة الأنجوية أبييا تحت شعار "التنمية الصناعية في أفريقيا" حيث شارك فيها زعماء 53 دولة. وتعتبر هذه القمة استكمالاً للقمة الأفريقية التي عقدت في شهر يوليو الماضي بالعاصمة أبييا عن أمه في أن تواصل المفوضية الأفريقية العمل على دفع عملية التنمية والتكامل في أفريقيا لتحقيق آمال شعوبها في التنمية والتقدم وفقاً للأسس التي وضعت في الميثاق التأسيسي للإتحاد الأفريقي (نيباد)، كما أكد الرئيس في كلمته على اهتمام مصر البالغ بالتنمية الصناعية كمحرك رئيسي لتناج جهود التنمية الوطنية والإقليمية في كافة المجالات، وأن رؤية مصر للفنوش بالصناعة الأفريقية تركز على 5 محاور رئيسية للوصول بالقارة إلى العالمية وتنمض هذه المحاور في:

- إقامة بنية تحتية متطورة ومكاملة وتوطين التكنولوجيا الإنتاجية الحديثة.
- صياغة إستراتيجية شاملة لتنمية الكوادر البشرية الأفريقية.
- بلورة السياسات الوطنية والإقليمية.
- وضع الهيكل الإداري والتشريعي اللازمة لتعزيز القدرة الإنتاجية والتصديعية لأفريقيا.
- تعزيز تنافسية المشروعات الصناعية الصغيرة والمتوسطة.

وأعلن الرئيس مبارك أن مصر مستمرة في دفع التكامل الاقتصادي وسوءاً للتكامل الأفريقي الذي يعزز من المكانة الاقتصادية للقارة في العالم ويهيئ واقع التنمية الاقتصادية الذي تعاني منه منذ عقود كثيرة. وجدد بان كي مون الأمين العام للأمم المتحدة في القمة التمتع الذي قطعته على نفسه في القمة السابقة بأن يجعل أفريقيا على قائمة أولوياته، وأكد على أن الحل الجاهز يستدعي العمل معاً بطريقة أكثر إستراتيجية بين الإتحاد الأفريقي والأمم المتحدة وأعرب عن أسفه لتفورات الأدوات في كينيا، كما دعا إلى تسوية الصراعات الأخرى في الكونغو الديمقراطية وبنغالا والصومال والنزاع الإريتري الأنجوي سلمياً.

وعما الرئيس الثاني جون كوفر - الرئيس العالي للإتحاد الأفريقي - الدول الأفريقية إلى تركيز جهود التعاون مع شركائنا الدوليين لإحلال السلام في جزر القمر وشرقي الكونغو والصومال وإثيوبيا.

واختتمت الدورة العاشرة للإتحاد الأفريقي بأعمالها باعتبارها 40 قراراً في مختلف القضايا السياسية والاقتصادية والإجتماعية وخطة التنمية الصناعية وللزراعات والقضاء على الفقر وتحسين ظروف المعيشة، وأصدر إعلان أبييا لأهداف التنمية الصناعية التي أكد رغبة القادة الأفارقة في تمويل أفريقيا من إقتصاد قائم على إنتاج المواد الأولية إلى إقتصاد صناعي، وتعمد القادة تحقيق خطة التنمية الصناعية، وأكدوا مجدداً التزامهم بعمل القرن الحادي والعشرين لقرن للتنمية السريع في أفريقيا والقضاء على الفقر وتحسين ظروف المعيشة لشعوب القارة بحلول عام 2015.

وفي النهاية فقد صرح أحمد أبو الغيط وزير الخارجية بأنه سيتم عقد ثلاث قمم أفريقية بشهر الشيخ أروبا قمة الإتحاد الأفريقي في دورته الحادية عشر، وقمة مبادرة نيباد، وقمة آلية مراجعة النظراء، وذلك في الفترة من نهاية شهر يونيو وحتى الأسبوع الأول من شهر يوليو من العام الجاري، وسيتم التركيز في القمة الأفريقية المقبلة على موضوع المياه والصرف الصحي بالقارة الذي سيكون أحد الإهتمامات الرئيسية لمفوضية المصرية الطاقة والبيئة التحتية التي تم انتخابها لهذا المنصب.

إذ هناك ما يوصف بالقمة الأفريقية من مميزات وسياحية وثقافية وحضارية، وقد انفتحت القمة الأفريقية العاشرة بمراتٍ لم تفتحها من قبل الوحدة الأفريقية بعد استكمال دعائها، ولتتم معالجة ما تعانيه هذه القارة.

وهذه التصديرة من أهم المجالات الإستراتيجية التي يحد أي دولتها الدول الأفريقية أهم دجان الإهتمام، يهدف التثاق والتزجج على زيادة معدلات النمو والتفجير والإنتاج، ويستهدف التعليم والصحة، خاصة وأن الإنتاج الصناعي الأفريقي لا يتجاوز 2% من الإنتاج العالمي والصناعات الأفريقية لا يتجاوز نسبة 1%.

إننا نتمنى أن نؤكد القمم الثلاث التي سيتم عقدها بفرص الفوعة مستقبل إلى حل هذه القضايا السياسية والاقتصادية والإجتماعية للقارة.

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine
MAMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة
عاصم السيد أحمد
رئيس التحرير

صلاح عبد المعطى عبيد
أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك
أ.د. محمد صلاح الدين النشائي
أ.د. عصام شرف
أ.د. أحمد عيسوي صالح

المراسلون والمحرون

- جمهورية مصر العربية
- ريان أحمد بدوي
- السيد عبد الجيد السيد
- شرين جلال منير
- عبد الرحيم مصطفى
- محمد صابر
- ميادة محمود
- ياسمين عبد الجيد



دوريات إهداء

المكاتب

- السعودية - جدة
- مركز الربان محمد عيود للإستشارات البحرية (مسكا)
- تليفون: (966) - (2) - (6533724)
- فاكس: (966) - (2) - (6533684)

سوريا

- ريان/ رامي تحوف
- محمول
- 0096394231001
- 0096343714536
- فاكس

كندا

- شريف صلاح مختار
- تليفون: 416-7250912 - +1

عنوان المراسلات

- القاهرة 2-0122586455 +2
- تليفون: 4275117-03 +2
- الفاكس: 4275117-03 +2
- العنوان: 51 ش. نيكتور عمانويل - سموحة
- الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية
- E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



**MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT**



PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- **Terminal area:** 435000m²
- **Planned annual capacity:** 700,000 TEU.
- **Equipment:** 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- **Inland terminal area:** 50000m²
- **Terminal capacity:** 6000 TEU
- **LCL store** 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo

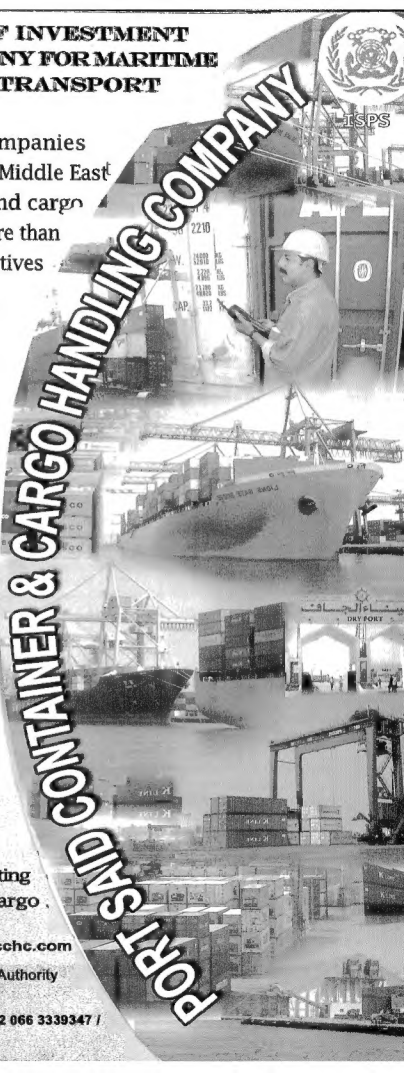
WEB: www.pscchc.com **E-MAIL:** Info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority
Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 **Fax :** 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
sc**
EGYPT



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



رويال للخدمات اللوجستية

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخّم المسبق عن السلع الصناعية

معنا.... وداعاً للتأخير.... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٢٤١٩٩٩٤٤ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢ - ٢٠٢

مكتب الاسكندرية : ١٠ اش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٨٣٨٩٥٢ - ٤٨٣٨٩٥٢ - ٢٠٣ - فاكس: ٤٨٧٧٩٢ - ٢٠٣

مكتب ميناء السفن: العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٢٠٣ - فاكس: ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٢٠٣

مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبوتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤١ - ٣٣٥٢٩٤١ - ٢٠٦ - فاكس: ٣٣٥٢٩٤٢ - ٢٠٦

مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٦١٨٤٦٨ - ٢٦١٨٤٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٢٦١٨٤٦٨ - ٢٠٢ - ٢٠٢



Egyptian Ports

Existing Conditions

This section provides a brief overview of the maritime sector as background, prior to a discussion of the issues in the sector.

Seaports

About 17,743 cargo ship called at Egyptian seaport in 2006. These vessels transported 47.26 million tons of import cargo, 42.86 million tons of export cargo. An overview of the major ports is provided below.



Data for port usage in this section were provided by the Data Bank of the Ministry of Maritime transport, Government of Egypt
Table (6) : Container Throughput at Egyptian Ports (Domestic and Transshipment)

Container Throughput at Egyptian Ports 1995-2006

Year	Alexandria				Port Said		Damietta		Red Sea		Total Egypt
	Alex A. Delta	HPH	West	East	West	East	West	East	Red Sea	Sokhna	
1995	304,122	0	324,487	0	598,562	0	9,352	0	1,234,523	0	
1996	325,894	0	336,034	0	585,495	0	17,144	0	1,265,567	0	
1997	397,327	0	416,384	0	606,973	0	12,521	0	1,432,215	0	
1998	515,983	0	269,515	0	309,008	0	36,909	0	1,131,796	0	
1999	828,724	0	410,728	0	432,329	0	48,742	0	1,520,523	0	
2000	601,907	0	527,508	0	583,060	0	69,812	0	1,782,585	0	
2001	570,108	0	588,438	0	599,888	0	63,378	0	1,802,808	0	
2002	578,872	0	561,894	0	699,756	0	47,581	0	20,190	1,906,396	
2003	540,884	0	658,639	0	888,963	0	6,227	0	184,079	2,277,405	
2004	653,197	0	880,520	0	1,144,981	0	4,068	0	233,588	2,905,934	
2005	677,580	0	823,330	0	898,825	0	1,128,595	0	4,403	258,862	3,593,095
2006	732,411	500,000	1,011,186	0	1,829,606	0	848,022	0	6,639	318,411	5,046,255
Average Annual Growth%	9%		28%		7%		51%		15%		

From table (7) plotting the GDP growth rate annual variations as well as the container throughput variations. Ignoring extreme values one can reach an average annual growth rate for container demand of about 14%. Applying this growth rate to future years the future demand can be determined as presented in table (7). Taking the low, average and high annual growth rate the future expected throughput could also be determined as in table (8) as well.

Table (7)

GDP Growth vs. Growth% of Annual Container Domestic Container of Egypt

Year	GDP	Domestic Containers	Growth %
2002	3.1%	854,605	0.2%
2003	4.1%	958,753	12%
2004	4.6%	1,166,458	22%
2005	8.9%	1,249,211	7%
2006	7.0%	1,461,967	17%

Year	GDP	Domestic Containers	Transshipment Containers	Total
2002	3.1%	854,605	1,051,790	1,906,395
2003	4.1%	958,753	1,318,039	2,277,892
2004	4.6%	1,166,458	1,738,478	2,905,934
2005	8.9%	1,249,211	2,343,884	3,593,095
2006	7.0%	1,461,967	3,068,648	4,530,615

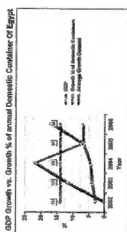
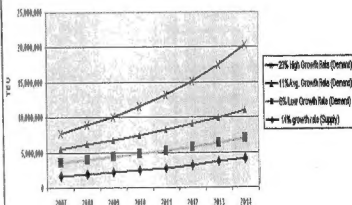


Table (8)
Expt vol. Forecast with Low, Average, High growth rates for Demand and 14% growth rate for Supply (Domestic)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
14% growth rate (Supply)	1,650,842	1,880,972	2,105,958	2,400,204	2,814,893	3,206,978	3,688,254	4,170,387
6% Low Growth Rate (Demand)	1,650,742	2,055,786	2,170,447	2,399,743	2,415,970	2,541,594	2,674,003	2,813,745
11% Avg. Growth Rate (Demand)	1,550,633	2,233,147	2,459,689	2,705,500	2,970,834	3,263,986	3,567,542	3,948,016
23% High Growth Rate (Demand)	2,143,762	2,976,595	3,260,848	4,031,154	4,564,851	5,122,036	5,756,243	6,533,055





Egyptian Ports *Part 1*

Container Handling, The Future Ahead

DR. ISMAIL MOBAREK

Egyptian Economy and Containerization

I. Country Overview

In 1998 the Government's long term economic program for the next 20 years did set out aggressive goals as follows (from the WBS):

- * increasing annual economic growth from 4.8 percent (97/98) to 8.8 percent between 1997 and 2002, and 7.6 percent thereafter;
- * doubling GDP every 10 years;
- * increasing GNP per Capite to more than US\$4,000 in 2017; and
- * generating 557,000 jobs per year.

The targeted results were not totally achieved due to various circumstances. However, what has been achieved during the latter years is a great success by all means.

The Monthly Economic Digest, Vol.2 No.5, published by the Ministry of Foreign Trade published the following statistics, March 2007.

Table (1)

Year	Nominal GDP (US\$ bn)	Real GDP Growth %
1998/99	82.1	4.9
1999/2000	86.1	6.3
2000/2001	98.3	5.1
2001/2002	97.8	3.2
2002/2003	88.7	3.1
2003/2004	79.3	4.1
2004/2005	88.7	4.6
2005/2006	92.2	6.9
2006/2007	100.7	7.0
2007*	112.6	7.0
2008*	126.6	7.0
2009*	139.2	7.6

* are estimated values

Egypt has witnessed strong macroeconomic growth for a second consecutive year, after a period of stagnation from 2000 to 2004. Real GDP growth in fiscal year (FY) 2005/2006 was 6.9% up from 4.6% in FY 04/05. Key to this growth is the natural gas sector, which grew by 75% in FY 05/06 (in current prices), compared to 20.6% in FY 04/05. Construction grew 18.2% in FY 05/06 compared to 8.7% in FY 04/05, making it the second fastest growing sector. In line with expectations, private sector and household driven demand continued to rise through 2006. This growth is expected to continue given the Government's reform program to promote the private sector, coupled with a boom in the natural gas industry.

For the period between 2002 and 2006, even with the short period considered, there seems to be some correlation between GDP growth and the growth of domestic containers. Table (2) shows this correlation resulting in an average growth rate of domestic containers of 11%. There is no possible way to forecast container transshipment demand. It shown in table (2), transshipment of containers grew three fold between 2002 and 2006, from about 1.0 million teu in 2002 to about 3.0 million teu respectively. This study would concentrate on the domestic container demand and supply and its forecast until 2014.

II) Global Container Trade

The global container trade is growing at a fast rate. This growth is tied to a degree to the economic growth rate of the World Economy.

While the World Economy is growing at a modest rate of around 3%, the growth of container trade averaged close to 10%, with varying rate for each ship lane.

Global Containers Trade
(Million TEUs)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*	2008*	2009*	2010*	2011*
Transatlantic	7.8	8.8	11.5	13.2	14.3	16.3	18.4	20	22	25	26	37	
Far East Europe	6	6.6	7.7	8.3	9.6	11	12.2	15	17	19	19	28	
Transatlantic	4.8	5.1	5.1	5.3	5.4	5.7	5.9	6	6	7	7	8	
Other	41.2	45.6	44.2	48.6	54.9	62.6	69.6	76	85	94	95	131	
Total Trade	59.8	66.2	68.5	75.7	84.2	95.6	106	117	131	144	147	203	
Annual Growth	10.50%	10.70%	3.50%	11%	11%	14%	11%	11%	11%	10%	2%	5%	
Average Growth	(Forecast) 9.2%												

Source: Clarkson Research Studies

Table (2): Global Container Trade (million TEUs)

The total Global Container trade reached 117 million TEU in 2006 with an average growth rate of 11% as shown in table (2) above. There was a slow down in growth rate of the trade in 2001, due mainly to the slump in the Asian economies.

(TEUs 000)													
Year	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 (f)	2007(f)	2008(f)	2010(f)
E/B	2,108	1,957	2,409	2,710	2,780	2,930	3,102	3,538	3,719	4,028	4,448	4,881	6,377
Average Annual Change = 8.5%													
W/B	2,845	3,444	3,594	3,893	4,899	5,327	6,448	7,510	8,438	10,728	12,380	13,401	16,362
Average Annual Change = 11.5%													

Table (3) : Mainline Container- Trade Europe/Far East (000 TEUs)

Source: (Clarkson Research Studies)

As it impacts Egyptian ports under consideration, the Far East-Europe container trade was singled out and presented in Table (3). The East bound trade on this route grew by an average of 6.5% annually, while the West bound grew by an average of 11.5%. This coincides with the above mentioned container trade growth average of 9.2% annually. The West bound trade route is the one pertinent to the future of container throughput under consideration at Red Sea Ports since the majority of the boxes can be unloaded at Sokhna and feedered to the East Mediterranean ports. The East bound route is only marginally important since Sokhna Port can only be a feeder to the Red Sea ports and some East African ports. And the Mediterranean ports can feeder East and N-East Mediterranean Ports.

The East bound route, utilizing its growth rate, is expected to carry some 6 million TEUs by 2015, while the West bound route is shown to grow to about 18 million TEUs for the same year. If Sokhna Port succeeds in obtaining the Suez Canal approval to consider ships waiting in the Sokhna area as part of the waiting area for the Northern convoy, then this would encourage ships to carry containers to be unloaded at Sokhna Port for feedering to neighboring ports. However, so far this has not been granted by the Suez Canal as it may invoke other ports in the area to apply for the same privilege. The Suez Canal Authority, however, is willing to consider granting this privilege to ships bunkering at Sokhna Port. Details of this will be worked out soon.

The Fourth International Conference & Exhibition

MELAHA 2008 THE NEXT FRONTIER

13-15 April 2008
Steigenberger El Dau Hotel
Hurghada - Egypt

Under the auspices of
H.E. Minister of Transport
H.E. Minister of Communications & Information Technology

Organized by
Arab Institute of Navigation



Sponsors



Holding Company for
Maritime and Land Transport



Melaha 2008 Speakers

1. Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport, Egypt.
2. Arab Institute of Navigation, Egypt.
3. Belgium -European GNSS
4. Cairo University, Egypt.
5. Egyptian Air Force, R&D Department, Egypt.
6. Egyptian Armed Forces, Egypt.
7. Egyptian space program, Egypt.
8. European GNSS Supervisory Authority (GSA), Belgium
9. European Satellite Services Provider EESG
10. France Développement Conseil (FDC),
11. Galileo Euro-Med Cooperation Office GEMCO
12. GEOTOPUS S.A., GNSS Applications Department, Greece.
13. Maritime safety institute, Egypt.
14. NANSO, Egypt.
15. National Authority for remote sensing and space sciences, Egypt.
16. National Space-Based Positioning, USA
17. Office for Outer Space Affairs- United Nations Office - Vienna
18. Police Communications Organization, USA
19. Royal Military College of Canada
20. Ryerson University, Toronto, Canada.
21. Surveying and Geodesy - Surveying Systems, Egypt.
22. Telespazio, Roma, Italia
23. Thales Alenia Space, Toulouse, France.

Corresponding Address

Arab Institute of Navigation

Sebaei Building - Cross Road of Sebaei & 45 Streets
Miami, Alexandria, EGYPT

Telephone: +203/550-9824 & 550-9686

Fax: +203/550-9686 Mobile: +20/10-161-0185

E-mail: ain@aast.edu www.ainegypt.org



وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة الاستيراد والتصدير لتداول الحاويات والبضائع

هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات
التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ و تخزين الحاويات كما تقدم أنشطة
تستيف البضائع و تخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية
خارج الميناء (البشرى - البيضا - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

ADDRESS : QUAY 45 PORT OF ALEXANDRIA
P.O BOX EL GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT
TEL : 03 4800633- 4800634 4800635
FAX : 03 4862124 TELEX: 54566ACH UN
WWW.alexcont.com
Email: alexcont@alexcont.com



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. TAIWAN, LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.

بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر

وجميع العاملين

يتقدمون بالتهنئة القلبية

للسيد اللواء بحرى

محمد أحمد إبراهيم يوسف

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

الدكتور محمود محى الدين

وزير الاستثمار

بالتجديد لسيادته لمدة ثلاث سنوات

رئيساً للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وذلك للإنجازات والنتائج الجيدة التى حققتها الشركة القابضة

خلال العام الماضى والتى أكدتها الجمعية العمومية فى اجتماعها

ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد من النجاح والتقدم والازدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE UK LTD. EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD.

بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر

يتقدمون بأخلص التهاني

للسيد اللواء بحرى

هشام عمر السرساوى

بثقة القيادة السياسية

بتعيين سيادته

رئيساً لقطاع النقل البحرى

بعد الإنجازات التى حققها

بالهيئة العامة لموانى البحر الأحمر

والهيئة العامة لموانى بورسعيد

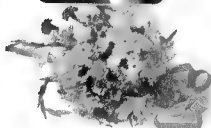
ويتمنون لسيادته

كل تقدم وإزدهار ونجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار

نوسكو
NOSCO

نوسكو

اللواء / مازن نديم

عضو مجلس الإدارة المنتدب

المهندس / محمد مازن نديم

المدير العام

وجميع العاملين

يتقدمون بالتهنئة القلبية

للسيد اللواء بحرى

محمد أحمد إبراهيم يوسف

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

الدكتور محمود محى الدين

وزير الاستثمار

بالتجديد لسيادته لمدة ثلاث سنوات

رئيساً للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وذلك للإنجازات والنتائج الجيدة التى حققتها الشركة القابضة

خلال العام الماضى والتى أكدتها الجمعية العمومية فى اجتماعها

ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد من النجاح والتقدم والإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار

نوسكو

اللواء / مازن نديم

عضو مجلس الإدارة المنتدب

المهندس / محمد مازن نديم

المدير العام

يتقدمون بأخلص التهاني

للسيد اللواء بحرى

هشام عمر السرساوى

بثقة القيادة السياسية

بتعيين سيادته

رئيساً لقطاع النقل البحرى

بعد الإنجازات التى حققتها

بالهيئة العامة لموانى البحر الأحمر

والهيئة العامة لموانى بورسعيد

ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار ونجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

قطاع النقل البحرى



الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار

نوسكو

اللواء/ مازن نديم

عضو مجلس الإدارة المنتدب

المهندس / محمد مازن نديم

المدير العام

وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهاني

للسيد الأستاذ

أحمد فرج سعودي

وكيل وزارة المالية

بالثقة الغالية التي أولتها سيادته

القيادة السياسية

بتعيينه

رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

رئيسي سيادته دوام التقدم والرفعة



الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار

نوسكو

اللواء/ مازن نديم

عضو مجلس الإدارة المنتدب

المهندس / محمد مازن نديم

المدير العام

وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهاني

لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لاختيار كل من السادة:

السيد الأستاذ/ عدلي عبد الرازق وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع النظم والإجراءات

السيد الأستاذ/ سعيد زايد وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية

السيد الأستاذ / محمود عيسى

مديراً عاماً للإدارة العامة للسياسات والإجراءات الجمركية



عبد العال على

المدير العام والعضو المنتدب - شركة عفيفى للشحن الجوى
رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات النقل الدولي
نائب رئيس لجنة الجمارك بجمعية رجال أعمال الإسكندرية
يتقدم بخالص التهاني



للسيد اللواء بحرى
محمد أحمد إبراهيم يوسف
على الثقة الغالية التى أولاها سيادته
الدكتور محمود محى الدين
وزير الإستثمار

بالتجديد لسيادته لمدة ثلاث سنوات

رئيساً للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وذلك للإنجازات والنتائج الجيدة التى حققتها الشركة القابضة
خلال العام الماضى والتى أكدتها الجمعية العمومية فى اجتماعها
ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد من النجاح والتقدم والازدهار
فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



عبد العال على

المدير العام والعضو المنتدب - شركة عفيفى للشحن الجوى
رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات النقل الدولي
نائب رئيس لجنة الجمارك بجمعية رجال أعمال الإسكندرية
يتقدم بخالص التهاني



للسيد اللواء بحرى
هشام عمر السرساوى
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته

رئيساً لقطاع النقل البحرى
بعد الإنجازات التى حققها

بالهيئة العامة لموانى البحر الأحمر
والهيئة العامة لموانى بورسعيد
ويتمنون لسيادته

كل تقدم وازدهار ونجاح
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

عبد العال على

المدير العام والعضو المنتدب - شركة عفيفى للشحن الجوى
رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات النقل الدولى
نائب رئيس لجنة الجمارك بجمعية رجال أعمال الإسكندرية
يتقدم بخالص التهانى

للسيد الأستاذ

أحمد فرج سعودى

وكيل وزارة المالية

بالثقة الغالية التى أولتها سيادته

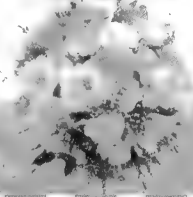
القيادة السياسية

بتعيينه

رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



عبد العال على

المدير العام والعضو المنتدب - شركة عفيفى للشحن الجوى
رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات النقل الدولى
نائب رئيس لجنة الجمارك بجمعية رجال أعمال الإسكندرية
يتقدم بخالص التهانى

لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لاختيار كل من السادة:

السيد الأستاذ / عدلى عبد الرازق وكيل وزارة المالية

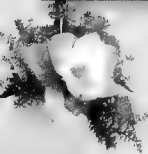
رئيساً لقطاع النظم والإجراءات

السيد الأستاذ / سعيد زايد وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية

السيد الأستاذ / محمود عيسى

مديراً عاماً للإدارة العامة للسياسات والإجراءات الجمركية



إختيار الدكتور محمد فرغلى مدير عام الأكاديمية العربية

ضمن 20 خبيراً على مستوى العالم.. عضواً فى اللجنة الفنية العلمية

لإستراتيجية الحد من الكوارث بأمانة الأمم المتحدة

تم إختيار الدكتور محمد فرغلى مدير عام الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى عضواً فى اللجنة الفنية العلمية للإستراتيجية الدولية للحد من خطر الكوارث التابعة لأمانة الأمم المتحدة عن المنطقة العربية ودول شمال أفريقيا وغرب آسيا ضمن 20 خبيراً يتم إختيارهم على مستوى العالم من بين أهم المتخصصين والعلماء فى الهيئات والمنظمات الدولية المتخصصة وهى مقدمتها منظمة الأمم المتحدة للأرصاد العالمية ومنظمة الصحة العالمية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة.

جاء هذا الإختيار إثراء لسيرة الأكاديمية التى يابرت بشريب الكوارث على إدارة الأزمات والكوارث منذ عام 1996. يتم تشكيل اللجنة الفنية العلمية للإستراتيجية الدولية للحد من خطر الكوارث بمعرفة وكيل الأمين العام للأمم المتحدة، وتختص بتطوير آليات

منظومة الإستراتيجية، وإلقاء الضوء على أهم التساؤلات الفنية والعلمية والتكنولوجية فى إطار الإستراتيجية، كما تقوم بمراجعة

الموضوعات المتعلقة بالحد من خطر الكوارث فى إطار عمل مؤتمر (ميجو) العالمى الذى كان قد عقد باليابان عام 2005، وترفع اللجنة تقريراً سنوياً إلى رئيس الإستراتيجية (وكيل الأمين العام للأمم المتحدة للشئون الإنسانية).

وكان قد تم توقيع إتفاقية للتعاون العلمى والفنى بين الأكاديمية وأمانة الأمم المتحدة للإستراتيجية الدولية للحد من الكوارث. يتم بموجبها إجراء ودعم البحوث التى تعمل على الحد من خطر الكوارث، وتقديم التعاون الفنى للحكومات والمؤسسات الوطنية والإقليمية، ومساندة المبادرات المتعلقة بهذا الشأن كذا تطوير وتنفيذ آليات الحد من خطر الكوارث، وإقامة شبكة إقليمية لهذا الغرض.



تم التوقيع على الإتفاقية بين كل من الدكتور محمد فرغلى مدير عام الأكاديمية والسيد سالفانو بريسينو مدير أمانة الأمم المتحدة للإستراتيجية الدولية للحد من الكوارث.



رئيس مجلس الإدارة
وأسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى
محمد عصام الدين عبد المنعم
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته



رئيساً لمجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

ويعتزون لسيادته

كل تقدم وإزدهار ونجاح
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



بقلم / سمیر معوض

أن لا يكون هم موهبة قدم في مضممار هذا السبيل . ويؤانه
العالم ، فقد أصدرت ست كاسمات لعل استلخدامها على مدار
الوقت ، فكل دهرها لا حصر حرجها في إثبات أنها
حاضرة وبقية في بلة هذا السبيل التنافسي فهي سكة
التي يمسح عليها منسقة البعد من طائزات الخرافة
الجبونية ذات اليد البعيدة التي تطير إلى من على طرفها ما
يحدث فيها ولم تتران في إبسا عن شراء ثلاث كاسمات
الجليلة ذات كتولوجيا جديفة وإنما رفعت على شاطئها في
الجليلة بعيدة السفر . وتتمتع إثبات كاسمات سكرية لكل
الخرافات الإيجابية ترجع إلى جانبها في مبدان الصراع الذي
يحدث أن يدافع وتتشير الوتعات إلى أن هذا السبيل الملاهي
الذي يدرت به نفس ثلاثين 30 مليون في مضامع متجرك
في 14 مليون في (prediction) ولها بعد لا يدري الذي
على سبيل التقيؤ (prejudice) ولا على سبيل التقدير
(projection) ما الذي ستكون على تطورات الظروف
التي ستحدث ، هناك دور يرب خطنا البعيد البحت عن ممرات
الضلالية عنصرا تستطيع أن تخط تلك المناهض أو على
الأقل تحسب من وقتها النفقة التنافسية وتعد من تكاليف
التي لها لصالح العلة التنافسية والوليسات التجارية .
ولها يمكن لتقاسم الأفكار أن يتراد بها كل الجهات
في تحويل قرائنها التنافسية إلى قوى مؤثرة تلق في وجه
المتصدين بزيادة الأرباح التنافسية الجوهية ، ولم في
التي تدور حول المصالح الأخرية من حولها في مراكز
توزيع على داية (Distriparks) ، بكافة إلفاء مراكز
تشويق وترويج تجاري على (TDMC) (Trade ،
Distribution and Marketing Centres) .

لأن سيقدهم العمر الجيد الذي يشبه وصلة قصيرة بالقياس إلى فناء السوسنة، المر الحاصل التجاري في شمال كندا يستثمرون الطريقة بنحو 7000 كيلو متراً ما بين أمريكا واليابان ويقتربون 8000 كيلو متراً ما بين الولايات المتحدة والصين وفئة السوسن تتمد عبرها المسافة ما بين روتنهام في هولندا إلى بومبي 6337 كيلو متراً وما بين نيويورك إلى سنغافورة 10169 كيلو متراً، هذه الفوارق الجغرافية تسجل الأنظار تبته لا محالة صوب هذا المر الجيد الواعد لتحقيق اقتصاد الوفرة على مستوى الزمن البشري.

و ينبغي أن يقلل من أهمية دراستنا استراتيجيات قناة السويس أن يتناول أهمية المدينة من قناة المرفأ الشمالي لبحر مصلحية لمرافئنا لأن هذا العمل دون الآن التي هي في الدراسات الأولية قد صار مجالاً لجدال وإقناعاً ما بين أطراف شرعت من الآن في عدم التأكيد على أن يفتس البعض القائل بالأهمية والبروز للبريات تعتمد تعرفي في استنساخ أن يمسك تلك سيطرتها على هذا الجري المائي الذي يتصل بين البحر والصحابة الأولى يمثل قنطرة وصل ما بين المحيط الأطلسي والبحر الأحمر التي تعتبر الأولى بأهمية أمريكا دون القناة المصيرية طريقاً بحرية عالية لقرنها في المياه العذبة ما يقتضي أن تكون الحجرة هي خاضعة للقوة العصرية بيد أن كندا تنظر إلى الأمر نظرة أخرى حيث أنها تأمك في القانون الأولى والقوة في مياها الإقليمية داخلها وأن كان لها حلق المصادم.

بحيث أن التقاطع الإسترأجي في إطار علم المستقيبات
 سطر عرقا ومضرا في المصادات القمم إلى دول سفل
 الأراض والصحراء والصحراء طقت في دول سفل
 أيها كيكال قوة من الصلبة بوسعه أتسر في المياه التي
 تسحب بحول الأطواف السطحية. في هذه القناتة التي ترى
 أن إحصاءاتنا بحولها تأتي في الألقى هذه الدول لم تفرغ
 في بناء إسترأجيتها من فراغ هذه أثار تزيير لجنة الطب
 الفعالي الأميريكية بناء على الفروضات العلمية لتفتيرات
 الشرائح التي كوكب الأرض أن النواشئة الموجهة حول
 كاسيوتيني تملك الجبال في فصل الصيف بحول العالم
 2030 في تقرير تزيير هذا في ألامس 2030 أي بعد ألق
 من روع قرن. وحلى ذلك أواجوب: الروس والأمريكي والكندى
 وأبعد تكتيفا ملحوظا في هذه الخطة العلمية على قمة
 ألكة الأرض.

تجربة هائلة لكنها مشحونة بقدرة هائل من الموازنة الفاعلة على جانبي الفرس والتحديات القائمة على قدم وساق ، فالولايات المتحدة تعزّم إقتناء ثلاث كاسحات جليد متقدمة كما أن الكونجرس قد شعر عن ساعيه لتخصيص 17 مليون دولار لدعم جرس السواحل على جانب آخر فإن الروس لا يتنبهون

وفي الربع الأخير من القرن العشرين صارت كل مسلمة
لجنر في كل الكتيبة للكرة الأضفية على محك التغيرات الكاسية
التي فرضت أحداث القرن الثورات الدافعة والسريعة على
الأنماط التقليدية والمعتقدات التي كان رسوخها منذ قديم
الزمان على أن يتحطم في امتلاكها فصحت المبادئ التجريبية
على القوة الإمبراطورية العظمى التي تهيم على اقتصادات
القارة عاقبة مما خلفت مثلث السياسة الدولية، فناء
السيوس لئلا كان زمان حفرها قائما على سيايات جغرافية
قائمة على الأرض بل بحرين داخلين بها الحر التسيط
والإسراع الأحرى بإيجارها فطرقين بحريتين موصلتين إلى
البحر الهندي والمحيط الأطلسي. ومن هذه أمة الفتاة كانت
مقدمة على جميع تاريخية لتاريخها به معادلات كاسية سيطرت
على المسابغ الاقتصادية التي عومل عليها الألفية الأخيرة بل
الدولة في عصر الجيوب الأضفية على وجه القطع إلى أين
السياسات الاقتصادية والإحصائية في القارة أفريقيًا
الثورات المكشوفة بامة وثقافة زمنية بالانحلال على قارة أفريقيًا
ذلك كان على ميلها على الدورات الاقتصادية ومعادلات نمو
السياسات، أمثال الأنا.

فتاة السويس كانت أرقص الطول العلية وأحزما لجامعة في
مكات في تلك ميرات تانسافية متغير مركزا ضمن وأفريقية
النظير . وكان سحاحا ذات حنين . فحين قامت الفتاة
بدمجها التقيق وسرمدية السيادة في غاية بل الجري اللاني
في ذات له الاستثناء من غلاف السيوري الجفاري
الرضي الذي كان عليه أن يتألم من عمله المستأجر ،
الاستثناء التبادل الذي يخلق من القاء ما حولها بغير اقتصادية
بشاشة وألفة متغيرة ومكاملة . وبذلك من
رض الفتاة الشيء الكثير لاسيما حين تمكنت دول الضالين
الأوربي والأمريكي من مكنات جديدة لظهور ماصات
منه يتراقص من حبات صخر العلية في الرقعة

هذه لمرّة لم يكن الزمان على الجغرافيا أوفسيف بل كان الزمان على طواهر المناخ التي تتبدّل إلى أوضاع درجة الحرارة من الأرض مع سيول إلى توبان جليل القبط الشمالي، وينجم عن ذلك الحاحه الجبرية في العمل الشمالي الغربي ببناء السواحل الكبدية. الزمان على الجغرافيا المجردة من عوامل الموضع الحق بقتوى الموضع الحاضر يقتصر على سبيل السيلان المتكسّين بأن الفتاة يسكن أن تدافع عن نفسها وتقاومها وتنافسها في مفاعل التغيرات التي يبعث على إعادة صياغة كلّ معالم الاقتصادية وإداته الصناعية والتجارية والضعية. فتتأهّل السوسنات والفاة تتماجد على وجه الاستعمارة على السواحل المفضلة وتجدد طاهها ويحد كذاها عن مبرزها التناصية. ومن ثمّ فتتأهّل السوسنات كيان إقتصادي أوجسني ذو مظهر من ثلاثاته الإستراتيجية الجبرية والسماجية غير أن هذه الشخصيات، تستد على إطلاقها ثوابت أيدة. ما من هذه

بقلم/ عبد السلام السيد أحمد



أصدرت منظمة السياحة العالمية أحدث تقاريرها مؤكدة تحقيق السياحة العالمية خلال العام الماضي 2007 رقما قياسيا وصل بعده السياح إلى 898 مليون بزيادة 52 مليون سائح عن عام 2006، وينسببة نمو وصلت إلى 6%. وقد أكدت المنظمة على أن السياحة العالمية لازالت تسير على طريق النمو الذي بدأت من سنوات وساهم فيه أداء الاقتصاد العالمي الذي حقق أول فترة نمو منذ عشرين عاما، وبالرغم من زيادة النمو التي سجلته مناطق العالم كلها عام 2007 فقد احتل الشرق الأوسط مقدمة النمو السياحي بنسبة 11% وذلك بالرغم من التوترات السياسية والأمنية والحروب، وجاءت آسيا والمحيط الهادئ هي المركز الثاني بنسبة 10% ثم أفريقيا بنسبة 8% ثم الأمريكيتين بنسبة 5% ثم أوروبا بنسبة 4%.

الجزى قد أكت منظمة السياحة العالمية أن اللغة عالية في السياحة العالمية إلا أن هذا الانطباع من الممكن أن يتغير مع ما يشهده العالم من تقلبات اقتصادية خاصة بعد دخول الاقتصاد الأمريكي في مرحلة الركود العميق، ومن الطبيعي أن تتأثر السياحة العالمية بتغير الأوضاع الاقتصادية لعالم إلا أن قطاع السياحة أثبت مقدرته على مقاومة كل الصعوبات.

السياحة المصرية

زار مصر العام الماضي 2007 حوالي 11.1 مليون سائح بزيادة نمو ليأتي سائح عن العام السابق بنسبة 22.1%، وقد بلغ اليفل الذي حقته السياحة المصرية نحو 9.4 مليار دولار طبقا لحسابات البنك المركزى المصرى، وقد تصدرت مصر قائمة الدول العشر الأولى في تصدير السياحة إلى روسيا بأكثر من 1.5 مليون سائح، كما أن كل من ألمانيا وإنجلترا وإيطاليا تعدت كل منها المليون سائح، وبالنسبة للدول العربية فقد جاءت ليبيا في المركز 439 برصيد ألف سائح ويعددها السعودية برصيد 412 ألف سائح.

• ضاعفت منطقة الأمريكيتين من معدل النمو السياحي ليصل إلى نسبة 10% بعدما كان لا يتعدى 2% عام 2006، وبما استعادت سوق السياحة الأمريكية عافيتها حيث بلغت النسبة في شبلي 12% والأرجنتين 11%، ومن أهم الدول التي زادت معدل النمو فيها مهنوراس ونيكاراجوا والسلفادور وبنما وكولومبيا والإكوادور وبيرو وفنزويلا وجنينا.

وقد ساعد الأداء الاقتصادي الجديد الذي شاعته القارة الأوروبية على زيادة نمو القطاع السياحي حيث وصل إلى 480 مليون سائح ، وكان التصيب الأكبر من هذا النمو في شمال وجنوب أوروبا إلا أنه لم يحقق زيادة كبيرة في غرب وسط القارة، وكانت نسب زيادة معدل النمو : 18% في اليونان - 10% في البرتغال - 7% في إيطاليا وسويسرا وقد تأثرت بهذا النمو كل من كرواتيا والبوسنة والهرسك والاسود وسربانيا وإسبانيا ولاتفيا وليتوانيا ورومانيا.

التوقع لعام 2008

بالنسبة لما هو متوقع من نمو للسياحة خلال عام 2008

وأوضح التقرير هذا النمو لعام 2007 على النحو التالي: • زار 64 مليون سائح منطقة الشرق الأوسط لتحقيق بذلك النجاح السياحي لهذه المنطقة خلال العشر سنوات الماضية، خاصة وأن هذه المنطقة تعتبر مقصدا سياحيا مهما لها تنوع من مقومات السياحة.

• جذبت منطقة آسيا والمحيط الهادئ 185 مليون سائح محقق بذلك نسبة نمو حالية موزعة على الوجه التالي: 20% لآسيا - 19% لكندا - 16% للتيان - 15% لآفونسيا

14% اليابان - 13% الهند - 10% الصين • زار القارة الأفريقية 44 مليون سائح حيث وصلت نسبة النمو في دول شمال أفريقيا إلى 8%، ولدى دول جنوب الصحراء الأفريقية إلى 7% ، أما بالنسبة للشرق فقد كان نميها من النمو 14%، وغانا وموريشيوس وموزمبيق وسينغل 8% ومن المتوقع أن يكون استضافة جنوب أفريقيا كاس العالم عام 2010 الأثر في زيادة عدد السياح

غرفة ملاحه بورسعيد (2007-2011)

عقدت غرفة ملاحه بورسعيد جلسة إدارية لمجلس إدارة الغرفة نقاعة الاجتماعات الملحقه بمكتب السيد اللواء/ هشام السرساوى - رئيس هيئة ميناء بورسعيد بديوان المهندسة مساء أمس الأربعاء الموافق 2008/2/6 تشكيل مجلس الإدارة وهيئة مكتب غرفة ملاحه بورسعيد (2007-2011)

وقد تم تشكيل مجلس إدارة وهيئة مكتب غرفة ملاحه بورسعيد كالآتى:

(أ) أعضاء منتخبون

- الأستاذ/ محمد عبده صديق العمى (عادل المسمى) رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد
- المهندس/ خالد عبد الملك إسماعيل نائب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد
- الأستاذ/ عادل محمد السيد الشرقاوى أمين الصندوق بغرفة ملاحه بورسعيد
- الأستاذ/ عمرو أحمد مصيلحى على سكرتير عام غرفة ملاحه بورسعيد
- الأستاذ/ أحمد سعيد عبد الطيم شرف (مهندس) عبد الطيم شرف) عضو مجلس إدارة.
- الأستاذ/ حفصام الدين الجرايحى محمود ندرعام عضو مجلس إدارة
- السيد/ عزة على أحمد شفيق عضو مجلس إدارة

(ب) أعضاء معيّنون

- (ب/1) من إزجاد الغرف التجارية المصرية
- الأستاذ/ أحمد محمد حيلة
- الأستاذ/ محمد سعد مصليح
- عن شعبة النقل البحرى بورسعيد

(ب/2) أعضاء من ذوي الخبرة

- السيد الأستاذ/ محمد جادى توكركان بورسعيد

(ب/3) عضوان يصدر بهما قرار رئيس قطاع النقل البحرى

تشكيل مجلس إدارة



السيد الأستاذ/ محمد جادى توكركان بورسعيد

النقل البحري وتلويث البيئة البحرية

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

في الخمسينيات والستينيات كانت صناعة النقل البحري تعمل بأسلوب مختلف. فكانت هناك ثفة في قدرة البحر على امتصاص أى مخلفات تلقى فيه. فكانت الناقلات تقوم بفسيل صهاريجها في رحلاتها وكانت تضخ مياه الفسيل الملوثة بالزيت في البحر. كما كانت مياه الصابورة ومياه غسيل العنابر يتخلص منها في البحر دون تفكير آخر كما كانت النفايات تلقى في البحر حتى في الرحلات القريبة من السواحل. وكان هذا تصرفاً عادياً في ذلك الوقت.

ولكن لا تزال صناعة النقل البحري اهتماماً لنوع التلوث؛ وهل نحن ندفع بالتفكير في تفادي المشاكل وإن شركات التأمين والمؤمنين سيلفون تنظيف الأضرار المالية وتعويض المتضررين من هذا التلوث إلا أن هناك تلويث غير قانوني، وتقوم بعض مياه الصابورة وإلقاء النفايات في البحر. وهذه السفن تكون مسؤولة لأنها تقوم بعمل إجرامي وهذا يحدث نتيجة سوء التصرف والعادات السيئة. وأن العاملين في البحر يتخذون أقصر الطرق عندما لا تعمل الأجهزة على سدهم بالأسلوب السليم وتكون نتيجتها غفوات ثقيلة عندما تتكثفها السلطات.

وهذا لا يتناول عمل الشركات الملاحة التي ترغب في العمل بنظافة وبأسلوب سليم، فإن سلطات الزاوي تتمتع عن توفير الإمكانات لتفريق نفايات السفن برغم مطالبات بتوفير تلك الإمكانات وفي التشريعات الدولية. كما أن مستأجري السفن كثيراً ما يعرضون على أن تعمل السفن الهوائية فارغة من أي مياه صابورة أو نفايات حتى ولو لم يكن هناك وقت أو إمكانات للتخلص من تلك الزوائد في ميناء الوصول وأيضاً قد لا تعمل أجهزة فصل النفايات من مياه السرى في بعض السفن، بكفاءة وتقوم بواجبها بالكامل.

إنه، هناك سلسلة من الأفعال ولكن شخصياً في عدم المسؤولية الإجماعية وتحبب التفتيش. وهذه السلسلة تحلّي التشريعات السيئة وتكون البحار، إلا أن ركان السفينة وحده هو الذي يتسأل، في حين أن هناك جهات أخرى مهمة يجب أن تكون محل المساءلة. ويجب أن يكون من الممكن في القرن الواحد وعشرين تصديق من نطق بمنع الزيت من الخروج إلى مياه البحر، كما يجب ألا يكون للمستأجرين السفن الحق القانوني في أن تكون جميع صهاريج السفينة فارغة عند وصولها ميناء الشحن، أو أن يتفكروا في الأمور الفنية لتشغيل السفن المستأجرة بمفردهم، وكما أن الوائلي أن لا توجد بها وسائل كافية لاستقبال النفايات ومياه الصابورة من السفن يجب الإعلان عن أنها موانئ غير لائقة للاستخدام.

هذا هو موقف التلوث الناتج عن التشغيل الحادى السفن، الذي يمكن نظراً أن يقل بالتشريعات وتنظيم الذات، لكن ماذا من التلوث الذي ينتج نتيجة حوادث؟ إن الحوادث تقع وهي العامل الداعي للتغيير. وهذا ما حل يحدث في صناعة النقل البحري منذ زمن بعيد. والذين يدرسون الكوارث البحرية يطمحون أن كثيراً من الحوادث البحرية قد أدت إلى تشرب كميات كبيرة من الزيت في البحار. إلا أن كميات الزيت التي تسربت إلى البحر خلال الحوادث كان الضحية قد قلت ما عدا سبب. ولا تزال صناعة النقل البحري أثناء الكارثة على هذا التصديق، ولكن التغيير يحتاج دعم الصناعة على منع تلويث البحار بالزيت، وأيضاً صناعة النقل البحري عن الأخبار العالمية إلا أنه وقوع حوادث السفن بالإستخدام والجنوح وينتج عنه تلويث البحار والأضرار بالأحياء المائية. ويبدو أن الشعب تعلى أهمية أكبر لهيئة الأحياء المائية من ميناء العاملين في البحر من حيث البصر عند وقوع حوادث بحرية، ولاشك أن الأحياء المائية مهمة ولكن الإنسان هو الذى يسبب الضرر. إلا أن الضرر الذى يصيب الأسمين يُعتبر أقل أهمية في نظر الشعب. ويجب أن يلقى العاملين في البحر أهمية أكبر من قبل الشعوب. فالعاملون في البحر هم يحمون في البيئة البحرية وأيضاً يهتم بهم جدهم المحافظة عليها، وهم يقدمون كل ما في وسعهم لتنفيذ التشريعات التي تمنع تلويث البيئة بجبال المساءلة. ولكن الحوادث تقع رغم حرصهم. ويحدث بقرصون المساءلة والغلاب وتؤخرون مجرمين.

ويحدث البعض أن لا يجب أن يكون هناك تركيز على الوم والمؤاخذه، ولا يهتمون بتجهيز أنظمة والأجهزة والإجراءات التي تضمن البيئة كما تحمي الموانئ في البحر من تلوث سموم استخدام تلك الأجهزة أو تلحقها بما يقوى غسباً إلى تشرب الزيت إلى البحر. إن علينا تصميم وبناء سفن لا يتكلمها ضد الزيت في البحر إلا رأى مصمم السفن أن ذلك له أهمية كبرى. وهذا هو نوع العمل الذي نريده وهو الاهتمام بمنع وتقليل نتائج تلويث البيئة البحرية بإستخدام التقنيات الصالحة لهذا العمل.

يجمع أن ذلك شيئاً مأسافاً إلا أن كان نفس الشيء الذي كانت النفايات في البحر يُخفّس منها. حتى أن السفن في الموانئ كانت تلقى نفاياتها في مناهل خاصة. ويهددنا تخرج هذه المناهل الممتلئة بالنفايات إلى البحر وتلحقها فيه من تلوث البيئة، مارة، وكان يعتقد أن البحر يمتص هذه النفايات الغير مُعالجة، كما كانت الأنهار تملأ بنفايات المصانع.

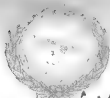
وكان ذلك كله شيء موصف، لكن الكل كان يعرف ذلك وأن يرى المجلد الجديد من الناس أن هذا التصرف يُعتبر جريمة. والأمر أخذ وقتاً وصبراً ومهداً حتى مكر المسئولين تغيير هذا الأسلوب سواء في البحر أو في البر. وكان لابد أن يقيم بعض المسئولين دراسة هذه الأخطاء، ويبدأ لحل المشكلة من تحسين التشريعات. أصبح هذا الأسلوب مع إجبار الناس على الفعل أصبح المحافظة على البيئة وإن لزم الأمر تجميع الفاعلين ومطالبتهم.

علينا أن نشكر هؤلاء الذين قدموا بهذا العمل. فالتشريعات تتغير بتغيير الأجيال ويتغير المعلومات بجميع وسائل الإعلام. فإن توفير المعلومات تقوم بفعل الأمواج التي تؤثر ارتطامها بالشاطئ، فالتكرار أناس بإستمرار بجوب التفتيش. وقد ساعدت المعاهدة الدولية للتلوث Maritime Pollution CON كثيراً في تحسين عمليات تلويث البحار. فعمليات غسيل وتنظيف الصهاريج المعتادة أوقات بتفتيات حميدة وذلك على صهاريج النفايات أخيراً بالمياه نظفوا الزيت لأعلى ثم تُستخدَم أجهزة خاصة لفصل الزيت عن المياه، كما أن الناقلات صار لها أبعاد مزمنة لتفظيف تشرب الزيت منها في حالات الجنوح أو الإصطدام. كما أن التفتيشات الحديثة السفن جعب صهاريج الوقود في منتصف جسم السفينة بعد أن كانت تُجهز في الواقع أو في الأجناب، وذلك على القواعد منها أن يتسرب إلى البحر عند أي إصطدام أو جنوح. هذا بالإضافة إلى تغييرات هامة تمنع نقل الأنواع الضارة من المالح من خلال مياه الصابورة، وبما أن أيضاً إجراءات السيطرة على الإنبعاث الغازية التي تخرج من السفن وتؤدي إلى تلويث الجو، ويؤادى العلماء العمل المستديم في إيجاد الحلول السليمة.

وقد ساعدت أخرى، وأوقف إستعمال الطلاء الملح للصدأ لدخان الجزء المغمور في المياه من السفن. يصدر في سبتمبر سنة 2007 المعاهدة الدولية للسيطرة على النظم المضادة لمنع السددة في أبدان السفن وسينتهي تنفيذ تلك المعاهدة بعد سنة إلى من سبتمبر سنة 2008، كما أنه يتم تنظيم عمليات بناء السفن الجديدة وتخريد السفن القديمة بحيث تتم السيطرة على إستخدام المواد الضارة بالنفس لضمان صحة وسلامة العاملين في ورش بناء السفن وساعات تخريد السفن. على هذا الموضوع، والحقائق العلمية والأرقام كلها يجب دوراً مهماً في هذه العملية التثقيمية. إلا أن كانت صناعة النقل البحري أحياناً تشتهر بمقاومة التغيير، أو أنها تنتظر حتى تقع حادثة تتطلب تدخل المشركين، فإن ذلك لا يُعتبر قديراً. فالنقل البحري صناعة عالية، وهذا يعنى أن أي تشريعات تحتاجها المعاهدة يجب أن تكون دولية وليس أن تكون محلية أو في منطقة معينة. حتى لا تقع الصناعة في تنفيذ تشريعات مختلفة حول العالم، لأن السفن تجوب العالم، وبالتالي فإنها ستعاني من فوضى التشريعات المختلفة التي عليها تنفيذها كلها.

ومن الملاحظ أن السفن تعيش طويلاً - وما 20 إلى 30 سنة. وقد يتنى لتتلق مع التشريعات لعمل بها دلياً وقت بنائها. والتغيرات في التشريعات يجب أن تراعى السفن الجديدة فعلاً وليس فقط السفن الجديدة كما يجب أن تكون التشريعات عالية ومزمنة بحيث لا تتسبب في خلق عدم الإستقرار في التجارة العالمية، وكقوة وضعت بسرعة نتيجة ضغوط سياسية أو شعبية دون مراعاة عواقبها. فإن التشرع في هذا الأمر يتسبب في خلق مشاكل.

المشروعون في صناعة النقل البحري، كما في الصناعات الأخرى، عليهم أن يفكروا جيداً في كثير ما يضعون من تشريعات، كما أنهم يقرعون بالتشريع سواء تُوجد حلول فنية بدلية تجعل التشريع ناجحاً، أم لا. وهذه معضلة أيضاً، فمثلاً عندما تم العمل على صدق إستعماله أصلاً في أن تتكهن الصناعات بالأمور التي قد تحدثها تداول مياه الصابورة قد فشرت قبل إيجاد وسيلة أخرى لمعالجة الكميات الكبيرة من مياه الصابورة التي تتراكمها السفن حول العالم. ولقد قطع يمكن القنين إيجاد بعض الحلول لهذه المشكلة.



الإجماع الخامس للجنة الفنية الدائمة لتنمية المهارات البشرية وتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية الإسكندرية ج.م.ع



اللواء / عصام بدوى
أمين عام اتحاد الموانئ
البحرية العربية

3 - تتولى أمانة الاتحاد مخاطبة والتنسيق مع الجهات المعنية بالخطوة حتى يتم النهوض من وضع الخطط التدريبية والبرنامج وتحديد موعد بدء الدورات ومنها وعند التقدير والشروط الواجب توفرها في المتدربين لكل دورة تدريبية كذا الترتيبات الإدارية والإعاشة قبل 2008/3/15 لنشر على السادة الأعضاء

4 - قيام الموانئ الأعضاء بإرسال متطلباتهم التدريبية لعام 2009 إلى أمانة اتحاد الموانئ البحرية العربية وإجتماع اللجنة الفنية الدائمة لتنمية المهارات البشرية القادم حتى يمكن لجنة إعداد الخطط التدريبية لعام 2009.

5 - وافق الماضرون على عقد الإجماع السادس للجنة الفنية الدائمة لتنمية المهارات البشرية وتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية خلال شهر أكتوبر 2008 بجمهورية مصر العربية (دولة المقر) ما لم تعرض إلى دولة أخرى استضافة الإجماع وقبل الإجماع (37) لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية.

6 - ضرورة عرض هذه التوصيات على الإجماع (36) لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية إبريل / مايو 2008.

كما اتفق الماضرون على قيام أمانة اتحاد الموانئ البحرية العربية بإتخاذ الخطوات التنفيذية اللازمة لتنفيذ هذه التوصيات وإعداد المكاتب لجهات الاختصاص ورفع هذه التوصيات لإجماع (36) لمجلس إدارة الاتحاد.

أولاً أعمال اللجنة:

عقدت اللجنة الفنية الدائمة لتنمية المهارات البشرية وتنسيق التعاون بين مراكز / معاهد التدريب بالموانئ البحرية العربية إجتماعها الخامس بمدينة الإسكندرية ج.م.ع 17 فبراير 2008 بحضور ممثلى الدول العربية التالية:

- 1 - المملكة الأردنية الهاشمية 2- المملكة العربية السعودية 3- الجمهورية السودانية
- 4 - الجمهورية العربية السورية 5- جمهورية العراق 6- دولة فلسطين 7- دولة الكويت
- 8 - الجمهورية اللبنانية 9- جمهورية مصر العربية

كما حضر الإجماع ممثلين كل من :

مجلس الإجماع الاقتصادي العربي - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (معد تريب الموانئ) - مركز البحوث والاستشارات للطاع للنقل البحري) هيئة ميناء الإسكندرية - هيئة قناة السويس - شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع - شركة التصاميم لبناء السفن .

وقد تراس الإجماع السيد اللواء بدوى/ أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية.

وقد ناقشت اللجنة للذكرات الواردة بجدول الأعمال والخاصة بالأتى:

- 1 - الموافقة على بنود جدول الأعمال.
- 2 - متابعة ما تم تنفيذه من توصيات الإجماع الرابع للجنة
- 3 - قرارات مجلس إدارة الاتحاد (الإجماع 35، الإسكندرية، 6-8 نوفمبر 2007) فيما يخص تنمية المهارات البشرية.
- 4 - مقترح الخطوة التدريبية لعام 2008 والموضوعة بناءً على المطالبات التدريبية الواردة من الموانئ العربية وعضادها وتزويدها على المعاهد التدريبية بالموانئ العربى وتحديد أولوياتها وتكلفتها وتواريخ تنفيذها والمسئول عن التنفيذ.
- 5 - مقترحات تعديل أدب اللجنة.
- 6 - معد يمكن اتحاد الإجماع السادس للجنة.
- 7 - وقد قام السيد الفكتور / حمدي حسان - مدير معهد تريب الموانئ ومقر اللجنة باستعراض الموضوعات ودارت مناقشات بين ما من السادة أعضاء اللجنة الفنية.

وقد خلست اللجنة للتوصيات التالية:

- 1 - تثنى اللجنة على جهود أمانة اتحاد الموانئ البحرية العربية على تفصيل أعمال اللجنة من خلال دعمها أعمال اللجنة.
 - 2 - تم استعراض المطالبات التدريبية ومقترح خطة التدريب السنوية، تم الاتفاق على أن تقتصر خطة التدريب لعام 2008 على عقد الدورات التدريبية التالية:
- (أ) إدارة حالات الكوارث البحرية - عناصر الخطوة الفنية طائفة النظم :
- تعقد في جمهورية مصر العربية وتتولى مسئلية التخطيط لها وتحديد عدد المتدربين والبرنامج والشروط الواجب توفرها في المتدربين والترتيبات الإدارية بالتنسيق بين أمانة الاتحاد وشركة الخدمات البيئية والجزائرية (بيسكو) عضو الاتحاد.
- بإدارة وتنفيذ وتنشيط الإذاعة بالموانئ - الإذاعة الإلكترونية بالموانئ :
- تعقد في معهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية، بجمهورية مصر العربية بالتنسيق مع شركة الطول المتكاملة للموانئ (أعضاء الاتحاد) كما تمديد أيضاً برنامج الدورة وعدد المتدربين والشروط الواجب توفرها في المتدربين والتكلفة .

ج) التدريب على شدة وتطور الأجهزة وعمليات مناولة البضائع الخطرة :

تعقد كندية في الأكاديمية البحرية بالعالم بالمملكة العربية السعودية وتحدد البرنامج والأعداد في حدود الإمكانيات المتاحة للإعاشة والترتيبات الإدارية للمتدربين والشروط الوجب توفرها فيها.

د) التدريب على أعمال الخطر والوقاية :

تتم في ميناء / الإسكندرية (عضو الاتحاد) بالتنسيق بين أمانة الاتحاد / معهد تريب الموانئ وهيئة ميناء الإسكندرية لتحديد البرنامج وعدد المتدربين، مع إمكانية عقد برامج تدريبية من الخطر والإعاشة في محاكي هيئة قناة السويس على أن يتم تنسيق ذلك بين أمانة الاتحاد وهيئة قناة السويس كجزء مكمّل لبرنامج التدريب.

خدمة جديدة من شركة جلوبال لوجيستيكس المصرية



اللواء بحري
محمود حاتم القاضي

فى لقاء مع السيد اللواء بدوى/محمود حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمان صرح بأن شركة جلوبال لوجيستيكس المصرية للنقل الدولي متعدد الوسائط إحدى شركات المجموعة بدأت فى تشغيل ساحتها خارج ميناء دمياط والملاصقة للبوابة الرئيسية فى إستقبال الحاويات الفارغة والبضائع مع إمكانية القيام بعمليات نقل القوارىغ وتقديم كشوف الإستخلاص.

وقد أضاف المهندس/ محمّد القاضي نائب رئيس مجلس الإدارة أن هذا بمثابة المرحلة الأولى لتوسعات الشركة فى إطار تقديم الخدمة اللوجيستية المتكاملة، كما أن هذه الصاحة ستساعد فى زيادة حجم الصادرات مع تقليل النفقات الخاصة بها نظراً لملصقتها للميناء مع توافر كافة التسهيلات بها من وسائل الإتصال. وقد بدأت الشركة فى أعمال النقل الجرى بالتريلات المملوكة لها والتي تستكمل بها تقديم الخدمات اللوجيستية المتكاملة.



حماية المنافسة أم حماية الاحتكار

عبد الحميد مرسى عنبر المحامي بالنقض والدستورية العليا وعضو إتحاد المحامين العرب

حاولنا أن نلقى الضوء على جهاز حماية المنافسة والتقدمنا تواجد هذا الكم الذاعر من أعضاء مجلس الإدارة مما يعوق الممارسة السريعة لوضع يدها على حقيقة المنشأة موضوع الشكوى. ورائنا أنه لا بد من رسم حدود بين الجمالة أعضاء ذرى يحكم صدور القانون خصوم لا بد من تعديدهم وبين دخولهم في معترك رسم سياسة الجهاز وتقيده دورية تعقب من هم في الأصل أعضاء في تلك حقيقة غابت عن المشرع في المادة 5/12 من القانون لا بد من إعادة النظر فيها، وكان لا بد من استقلال مالى للجهاز والتشريع للمدير التنفيذي للجهاز. على أن مجلس الإدارة هو الذى يضع اللوائح المتعلقة بتنظيم العمل والشئون المالية والإدارية للمعاملين دون التقيد بالقواعد والمبادئ المعمورة للمعاملين المندوبين بالدولة وتصدر بقرار من الوزير المختص. فإن مجلس الإدارة كما نرى له اليد الطولى هادئنا في تيسير أو عرقلة العمل الوظيفي.

ومن لم يلبس أن يعطي القانون الحق لى شمس لإبلاغ الجهاز بأية مخالفة تقع أحكام هذا القانون، ولكن لسؤال كيف رأى القانون المعلن، رأينا أنه لا بد من وضع القانون الفرصة للمخالف بتتبع أوصله والعودة إلى الطريق الصحيح والممارسة الاقتصادية السليمة دون رد للعل العيف الذى كن يتباهى المخرج من سجن أو حبس وتضميد مبالغ فيه لتكرار بمسألة التباين الأخرى في لسياسة العقابية الحديثة فتمت المادة 20 أنه على الجهاز أن يثبت مخالفة أحد الأحكام

المراد من المادة 8.7.6 من هذا. نكتيف الخالف نديم لإبلاغ وزارة المنافسة فوراً أو خلال فترة زمنية بعدها مجلس إدارة الجهاز؛ ولا وقع الاتفاق أو التنازل الخالف الصامتين: (7.6) هذا القانون أن يصدر قراراً بوقف الممارسات المحظورة فوراً أو بعد انتهاء الفترة الزمنية المشار إليها دون تعديل الإيضاح وإزالة المخالفة وذلك دون الإخلال بإحكام المسؤولية للتشأن من هذه المخالفات.

وقد تناولت المادة 6 حظر الاتقاق أو التنازل بين أشخاص متنافسة في أية سوق معينة إذا كان من شأنه إحداث أي من ما يأتى .. ربع أو خفض أو تثبيت أسعار بيع أو شراء البضائات محل التعامل .. إلزام أسعار المنتجات أو تخصيص المناطق الجغرافية أو مراكز التوزيع أو ترقية الصالة .. إلخ. فيما يتعلق بالامتناع عن دخول في المنافسة أو المزايدات والممارسات وسائر عروض الترويج .. تقييد عمليات الامتناع أو التوزيع أو التسويق أو الحد من ترويج البضائات من نهما أو جميعها .. كما تناولت المادة 7 حظر إلتفاف أو التنازل بين الشخص وأى من موريديه أو من صلاته إذا كان من شأنه الحد من المنافسة .. كما حظرت المادة 8 أن تكون السيطرة على سوق قوى إلى حد التصنيع أو إنتاج أو التوزيع أو الامتناع عن إبرام صفقات بيع أو شراء منتج من أى شخص أوقف التعامل

مع يهز إلى الحد من حريته في السوق في الأسواق أو إلزام المورد بعدم العمل مع منافس أو مع منتج أقل من الحدية التكلفة أو التمييز بين بائعين أو مشتريين تفضاه مراكزهم التجارية في أسواق البيع أو الشراء أو في شروط التعامل.

لأما كان الأمر في تحديد المادة التي تسمح بمقابلة البائع في حالة التنازل بما يترتب بممارسات احتكارية في الأسواق فإن أحكام هذا القانون لا تسرى على المرافق العامة التي تديرها الدولة بصفة أو يرفع الجهاز بناء على طلب ذوى الشأن وبمؤلفة الجهاز على ذلك (المادة 9) وقد سبق أن أومضنا السوق المعنى في اللاء السابق على أن يشجع المجلس كل شهر وكما دعت الحاجة إلى الإبقاء بحضور عشرة أشخاص تصدر القرارات التأديبية. غير محرج في يوم المعاملين على إلقاء الجهاز والأجهزة بمطابقة بالأمالات الأخلاقية بتطبيق أحكام القانون، كما حظر على المعاملين بالمجاز القيام بأى عمل عدة عامين من تاريخ تركهم تقديم وثائق على مخالفة غرامة لا تقل عن عشرة آلاف ولا تجاوز خمسين ألف جنيه، ومن ثم فإن نظام المخالفة تكمن في مخالفة أحد المعاملين طبقاً لما لا يلا المادة 25 بمعاقبة المسئول على الإغابة الشخصية الإحتبارية الخالف بذات الصلوات المقررة على الأفعال التي ترتكب بالمخالف لأحكام هذا القانون. كما نرى أنه علمه وكان الإخلال بالواجبات التي تفرض على تلك الإدارة قد أسهم في رفع العورة وقد يتناول الجرائم الخالف عليها ليس لإلشاء الأسس وإنما يتناول الجرائم التأديبية طبقاً لأحكام هذا القانون ولم يتنصر الأمر على ذلك بل جعل الشخص الإحتباري مسئول بالتشأن مع دفع تعاضد مفروض قانوناً من الدولة بما يمكنه من عن طويات معينة وتعضيات إذا كانت المخالفة قد ارتكبت من أحد المعاملين به بفسم الشخص الإحتباري أو الصالحة.

والسؤال الذى يطرح على أى الإجراءات التأديبية التي يتم إتخاذها من قبل الجهاز ودورة في رفع الدعوى الجنائية وهو ما سوف نطرحه خلال الطقة القادمة أن شاء الله ..



تجار السفن

4600 مليون دولار قيمة إيرادات قناة السويس خلال عام 2007 بزيادة 20.5%

الفريق فاضل يعلى خلال المؤتمر العالى

عن زيادة رسوم المينور بالتقنية بنسبة 7.1% لجميع السفن والتناقلات

أعلن الفريق الضيق/ أحمد على فاضل - رئيس هيئة قناة السويس خلال المؤتمر العالى لإعلان الرسوم -

والذى عقد يوم الأحد 30 ديسمبر 2007 أن عام 2007 قد شهد زيادات في أعداد السفن العابرة وحمولاتها

وكانت بالنسبة للإيرادات مقارنة بعام 2006 وذلك على النحو التالى،

1 - بالنسبة لأعداد السفن العابرة :

في عام 2007 بلغ إجمالى أعداد السفن العابرة 20410 بزيادة قدرها 9.4% عما كانت عليه عام 2006.

وإذا ما عمل المتوسط اليومي لأعداد السفن العابرة خلال عام 2007 إلى 55.9 سفينة يومياً، بالمقارنة بـ 51.1 سفينة يومياً في عام 2006.

2 - بالنسبة لمحمولات السفن العابرة:

في عام 2007 بلغ إجمالى المحولات الصافية العابرة حوالى 848 مليون طن بزيادة قدرها 14.1% عما كانت عليه خلال عام 2006.

وإذا ما عمل متوسط المصلة إلى 4150 طن سنافى خلال عام 2007، بالمقارنة بـ 39800 طن سنافى خلال عام 2006، وهو إستمرا لإلتجاه المستمر للإستفادة من إستراتيجيات الحجم لبعض كلفة نقل البض.

3 - بالنسبة لكميات البضائع العابرة:

في عام 2007 بلغ إجمالى كميات البضائع العابرة حوالى 709 مليون طن بزيادة قدرها 12.7% عما كان عليه عام 2006، وبذلك أصبحت القناة تساهم في نقل حوالى 96.8% من إجمالى التجارة العالمية لنقلية بحر المتوسط وإرتفع إلى 725 مليون طن عام 2008.

4 - بالنسبة للإيرادات المتحصلة:

من ناحية عام 2007 بلغ إجمالي إيرادات المصلحة من عبور السفن حوالى 4600 مليون دولار، بزيادة قدرها 20.5% عما كان عليه خلال عام 2006.

من هذه الإيرادات تلتفت من ضمن الحوافز

56% من هذه الإيرادات تلتفت من ضمن الحوافز

56% من هذه الإيرادات تلتفت من ضمن الحوافز

56% من هذه الإيرادات تلتفت من ضمن الحوافز

56% من هذه الإيرادات تلتفت من ضمن الحوافز

56% من هذه الإيرادات تلتفت من ضمن الحوافز

15% من ناقلات البترول الخام ومنتجاته،

8% من محلات السيارات،

ومن أهم أسباب الإيرادات الكبيرة التي تحققت في كل من أعداد ومحولات السفن العابرة وإلى إيرادات قناة السويس ثلاث سببات

ه إرتفاع معدلات نمو التصدير العالمى ككل بصفة عامة ووصولها إلى حوالى 5.0% في عام 2007، وبصفة خاصة في إرتفاع وفي البترول، والتي وصلت فيها معدلات النمو الإقتصادى إلى معدلات قياسية وصلت إلى 10% في الصين و9% في الهند.

هذا الأمر ساهم بدرجة كبيرة في إلتفاف وإزدهار حركة التجارة العالمية للنقلية بحراً وزيادة حجم العابرها لقناة السويس.

ه إرتفاع أسعار البترول وأسعار تجدير السفن، الأمر الذى أدى إلى إرتفاع تكاليف التشغيل اليومية مما ساهم بدرجة كبيرة في إرتفاع وفي قيمة الإيرادات التي تحققتا قناة السويس ثلاث السفن ومشتقها، وزيادة العبرة بالتصنيع العالمى للسفن أمام بناء النقل الأخرى.

ه حضورها تطوير وتنمية الميناء الجوى، الخاص لقناة السويس والتي تمت على مدار السنوات السابقة، والتي وصلت والى الفلبس المسوح به إلى 62 قدم في عام 2001، هذه المشروعات مكنت القناة من إستيعاب حركة التجارة التنامية على الأصح تجارة البترول الخام ومنتجاته والبضائع الصلب والبضائع المحواد.

ومن الفروع إستكمال محطة التطوير لإزادة الفلبس إلى 66 قدم في عام 2008 وبذلك تصبح قناة السويس قادرة على إستيعاب 60% من ناقلات البترول 99% من ناقلات البضائع الصلب الجالاف و100% من بقى أنواع السفن.

ومن الفروع إستكمال محطة التطوير لإزادة الفلبس إلى 66 قدم في عام 2008 وبذلك تصبح قناة

السويس قادرة على إستيعاب 60% من ناقلات البترول 99% من ناقلات البضائع الصلب الجالاف

و100% من بقى أنواع السفن

و100% من بقى أنواع السفن

و100% من بقى أنواع السفن

و100% من بقى أنواع السفن

و100% من بقى أنواع السفن

و100% من بقى أنواع السفن

تحليل تجارة مصر الخارجية

الجزء الأخير

بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

في الجزء الأول استعرضنا الميزان السلمي للبترول وتبين أنه حقق فائضاً في عام 2007/2006 قدره 5980.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 351.8% عن عام 2005/2004، كما استعرضنا الميزان السلمي للقطن ومنتجاته والمواد السيجية الأخرى وتبين أن هذه المجموعة حققت فائضاً بلغ 65.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 82.5% عن عام 2005/2004 حيث تحول الفائض الذي تحقق في غزل القطن عام 2004/2005 إلى عجز قدره 18.9 مليون دولار في عام 2007/2006 وكذلك في القطن الخام الذي تحول الفائض منه في عام 2004/2005 وقدره 68.5 مليون دولار إلى عجز قدره 7.8 مليون دولار، ومما يجدر ذكره فإن هذه المجموعة السلبية (بالرغم من انخفاض الفائض بها) إلا أن هذه المجموعة السلبية هي المجموعة الوحيدة التي تحقق فائضاً بخلاف البترول وتعرض هيميا إلى الموازين لباقي المجموعات .



● الميزان السلمي للمواد الغذائية:

ارتفع العجز في هذه المجموعة من 1189.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 1233.4 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 3.7% ثم استمر العجز في الاتساع ليصل في عام 2007/2006 إلى 1752.2 مليون وبنسبة زيادة قدرها 42.1% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 47.4% عن عام 2005/2004 .
ولقد زادت الواردات من هذه المجموعة من 1658.2 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 2365.6 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 42.7% بينما ارتفعت الصادرات من هذه المجموعة من 469.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 613.4 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 30.8% .
وأهم سلع هذه المجموعة قد حقق عجزاً قدره 1237.7 مليون دولار في عام 2005/2004 انخفض في عام 2006/2005 إلى 1224 مليون جنيه بنسبة خفض قدرها 1.1% ثم ارتفع لعجز حيث بلغ في عام 2007/2006 1778.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 45.3% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 43.7% عن عام 2005/2004 والجدول التالي يوضح العجز (أو الفائض) والأهمية النسبية لسلع تلك المجموعة (مليون دولار).

بيانات	2007/2006	2006/2005	2005/2004	%	2005/2004	%	2005/2004	%	2005/2004	%
(1) قيمة	(2) قيمة	(3) قيمة	(4) قيمة	(5) قيمة	(6) قيمة	(7) قيمة	(8) قيمة	(9) قيمة	(10) قيمة	
لحوم ومضغراتها	414.4	23.9	237.9	19.4	190.9	15.4	174.2	17.2	217.1	21.7
أسماك ومضغراتها	147.6	8.3	96.1	7.8	93.7	7.6	153.5	15.3	157.5	15.7
أعشاب ومنتجاتها وزيوتها	147.9	8.3	85.5	7.1	89.2	7.2	173	17.3	165.8	16.6
فواكه وأثمار	41.4	2.3	40.4	3.3	25.8	2.1	102.5	10.2	160.5	16.1
شاي	59.4	3.5	85.2	7.7	93.2	7.5	110.3	11.0	100.9	10.1
شعير ومهين وزيوت حيوانية ومنتجاتها	767.4	43.1	519.8	42.5	515.7	41.7	147.6	14.8	148.8	14.9
سكر خام ومصنوعات سكرية	40.8	2.3	90.8	7.4	88.8	7.2	44.9	4.5	45.9	4.6
تبق	207.4	11.7	149.1	12.2	119.2	11.5	108	10.8	108	10.8
إجمالي	1778.1	102.3	1264.4	103.3	1263.5	102.1	143.9	14.4	144	14.4
		100	122.4	100	123.7	100	145.3	143.7		

● الميزان السلمي للحبوب:

بلغ العجز في هذه المجموعة السلبية في عام 2005/2004 1439.3 مليون دولار حيث بلغت الواردات 1762.1 مليون دولار والصادرات 323 مليون دولار وفي عام 2006/2005 انخفض العجز إلى 1130.5 مليون دولار حيث انخفضت الواردات إلى 1391.2 مليون دولار والصادرات 260.7 مليون دولار وبلغت نسبة الخفض 21.5% ويرجع ذلك إلى انخفاض الواردات من القمح من 1107.1 مليون دولار إلى 880.1 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 20.5% ثم ارتفع العجز في عام 2007/2006 إلى 1456.6 مليون دولار وبنسبة زيادة قدرها 28.8% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 1.2% عن عام 2005/2004 حيث ارتفع الوارد من القمح إلى 1046.6 مليون دولار وانخفضت الصادرات من 10 مليون دولار وبلغت نسبة الزيادة عن العام السابق 18.9% .

من الجدول السابق يتبين أن العجز لهذه المجموعة قد ارتفع فيما بين عامي 2004/2005 لجميع السلع المجموعة بنسبة زيادة تراوحت بين 11.7% في الحبوب ومضغراتها 0.9% في الشاي فيما عدا السكر .لحاح ومصنوعات سكرية حيث انخفض العجز في عام 2007/2006 مقارنة بعام 2005/2004 بنسبة بلغت 54.1% .ولقد بلغ العجز في الأسماك ومضغراتها 147.6 مليون دولار بنسبة زيادة بلغت 57.5% عن عام 2004/2005.

يستلزم الحبوب والدهون والزيوت الحيوانية ومنتجاتها بنسبة 43.1% من إجمالي العجز في هذه السلع عام 2007/2005 مقارنة بنسبة 41.7% في عام 2005/2004 يليها في الأهمية النسبية للحوم ومضغراتها حيث تبلغ نسبتها 23.3% في عام 2007/2006 مقارنة بـ 23.3% في عام 2005/2004 .

ومن الجائز لنتظر أن ترتفع الواردات من الأسماك من 98.3

		2005/2004		2006/2005		2007/2006			
(3)	(2)	%	القيمة (3)	%	القيمة (2)	%	القيمة (1)	تبيان	
93.6	117.8	(72.1)	(1107.1)	(76.6)	(880.1)	(74.2)	(1036.6)	لحم	
118.8	143.8	(27.7)	(424.5)	(30.5)	(350.6)	(36.1)	(504.1)	السمك	
79.6	82.2	9	138.3	11.7	133.9	7.9	110.1	الزيت	
(23.6)	(63.3)	(9.2)	(141.1)	4.6	(52.6)	2.4	33.3	شاي ومنتجاته وزيوتها النباتية	
92.1	120.1	(109.0)	(1672.7)	(111.7)	(1283.3)	110.3	(1540.7)	محصولات	
203.7	107.1	10.3	111.7	11.7	138.3	10.3	133.9		شعير ومهين وزيوت حيوانية ومنتجاتها
9.1	121.6	100	(1534.4)	100	(1149.4)	100	(937.3)		سكر خام ومصنوعات سكرية

(الصادرات والواردات)

الميزان السعوي للمركبات والعربات ووسائل النقل الأخرى:

ارتفع عجز هذه المجموعة من 634.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 1487.5 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 134.6% ثم ارتفع العجز إلى 1700.2 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 134.6% عن عام 2005/2004 حيث انخفضت الصادرات من 379.8 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 371.5 في عام 2006/2007 بنسبة خفض قدرها 2.2% في حين إرتفعت الواردات من 1013.9 إلى 2071.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 104.3%.

وبلغ إرتفع العجز في سيارات ومركبات لآل الأشخاص والبضائع من 34.5 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 569.3 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 1550.1 كما إرتفع العجز في أجزاء وإلزام وجرارات السيارات وقطع غيارها من 382.9 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 732.9 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 91.4%.

الميزان السعوي للمعادن العادية ومنتجاتها:

إرتفع العجز في هذه المجموعة من 275.1 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 751.4 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 173.1% ثم إرتفع في عام 2007/2006 إلى 968.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 28.9% عن العام السابق ونسبة زيادة قدرها 251.9% من 2005/2004.

ومن أهم سلع هذه المجموعة ما يلي:-

1 - الألومنيوم خام ومصنوعاته:

وهي الوحدة التي حلت فائضاً حيث بلغ الفائض في عام 2005/2004 139.9 مليون دولار حيث تم تصدير 302.9 مليون دولار وتم إستيراد 163 مليون دولار وأرتفع الفائض في عام 2006/2005 إلى 177.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 626.7% حيث تم تصدير 329.2 مليون دولار وتم إستيراد 152 مليون دولار وفي عام 2007/2006 إرتفع الفائض إلى 33.4 مليون دولار بنسبة خفض بلغت 81.2% من العام السابق ونسبة خفض قدرها 76.1% إلى 458.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 51.4% من عام 2005/2004 ولكن الواردات إرتفعت أيضاً إلى 425.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 160.9% من عام 2005/2004 فهل إرتفعت أسعار الخام التي يتم إستيراده وإذا كان كذلك فكذلك فالعائد لا يتم إرتفاع أسعار الصادرات من المستودعات الألوومنيوم بفلس إرتفاع ملحوظ على ما حققته هذه السلعة من فائض.

2 - نحاس خام ومصنوعاته:

أرتفع العجز بها من 40.9 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 75.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 685.3% حيث إرتفع العجز إلى 277.5 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 266.1% عن العام السابق ونسبة زيادة قدرها 578.5% من عام 2005/2004.

3 - حديد خام وحديد صلب ومصنوعاتها:-

أرتفع العجز بها من 293.3 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 672.4 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 129.3% حيث إرتفعت الصادرات من 830.9 مليون دولار إلى 1516.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 82.5% في حين إرتفعت الواردات من 1124.2 إلى 2189.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 94.7%.

وما سبق يتبين أن الميزان السعوي لأمم السلع قد حقق عجزاً قدره 5951.9 مليون دولار وفائضاً قدره 318.9 مليون دولار وذلك يكون صفائي العجز 5633.0 مليون دولار وبحق البترول فائضاً قدره 1323.7 مليون دولار في عام 2005/2004 وفي عام 2007/2006 بلغ العجز السلعة 9294.5 مليون دولار وفائضاً بلغ 122.7 مليون دولار أي أن صفائي العجز قد إرتفع إلى 9171.8 مليون دولار كما حقق البترول فائضاً قدره 5980.1 مليون.

من الجدول السابق يتبين أن السلعة الوحيدة التي إستمرت تحقق فائضاً هي الأرز حيث إنخفض الفائض منها من 138.3 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 133.9 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 3.2% وإستمر إنخفاض الفائض ليصل في عام 2007/2006 إلى 110.1 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 17.8% عن العام السابق ونسبة خفض قدرها 20.4% عن عام 2005/2004. وبلغ إرتفعت الأقمشة النسجية للعجز للقمص والذرة من 99.8% من إجمالي عجز أهم السلع في عام 2005/2004 إلى 107.1% في عام 2006/2005 ثم انفتحت 110.3% من إجمالي عجز أهم السلع وقد تحول العجز في الحبوب والأشجار الزيتية والنباتات للصناعات من 141.1 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة 9.2% من إجمالي عجز هذه السلع إلى 52.6 مليون دولار بنسبة 4.6% في عام 2006/2005 إلى فائض قدره 33.3 مليون دولار في عام 2007/2006 حيث إنخفضت الواردات منها في عام 2005/2004 من 162.1 مليون دولار إلى 75.7 مليون دولار في عام 2006/2007 بينما إرتفعت صادراتها من 2 مليون دولار إلى 109 مليون دولار وهو اتجاه محمود نرجو أن يستمر.

الميزان السعوي لثلاّات والأجهزة والمعدات الكهربائية

وأجزائها:

حقق الميزان السعوي لهذه المجموعة عجزاً قدره 1289.3 مليون دولار في عام 2004/2005 إرتفع في عام 2006/2005 إلى 1348.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 4.6% ثم إرتفع في عام 2007/2006 إلى 1684.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 24.9% عن العام السابق ونسبة زيادة قدرها 30.7% من عام 2005/2004 حيث إرتفعت الصادرات من 272.5 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 635.1 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 133.1% في حين أن الواردات إرتفعت من 1561.8 مليون دولار إلى 2319.7 مليون دولار في نفس الفترة بنسبة زيادة قدرها 48.5% ويوضح الجدول التالي الفائض أو العجز للسلع الوارد بينها والأقمشة النسجية لكل منها:

بهايات	(1) قيمة	%	(2) قيمة	%	(3) قيمة	%	(1)(2)(3)
معدات كهربائية ومعدات كهربائية إلكترونية	(209.1)	(24.8)	(133.8)	(19.9)	(46)	(7.7)	484.6
الأجهزة الكهربائية المنزلية	(139.1)	(16.5)	(89)	(12.6)	(225.2)	(37.9)	616.3
الأجهزة الكهربائية المكتبية	(61.2)	(7.4)	(51.6)	(7.7)	(19.2)	(3.2)	318.8
الأجهزة الكهربائية الصناعية	(219.1)	(26)	(181.1)	(26.9)	(43.3)	(7.4)	146.8
الأجهزة الكهربائية الأخرى	(272.3)	(32.3)	(150)	(22.2)	(110.9)	(18.7)	245.5
إجمالي	(900.8)	6.8	(106.8)	100	(594.3)	100	141.9

وبلغ العجز في السلع الوارد ذكرها في عام 2005/2004 594.3 مليون دولار بنسبة 46.1% من إجمالي عجز المجموعة وأرتفع عجز هذه السلع إلى 673.7 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة 49.9% من إجمالي السلعة ثم إرتفع العجز إلى 834.4 مليون دولار بنسبة 50.1% من إجمالي.

وبلغ عجز العجز في أجهزة الحاسب الآلي وبرامجها 272.3 مليون دولار في عام 2006/2007 بنسبة زيادة قدرها 145.5% من عام 2005/2004 وارتفعت الأقمشة النسجية لها من 18.7% في عام 2005/2004 إلى 363.2% في عام 2007/2006. كما إرتفع العجز في التليفزيونات وأجهزة الإرسال والإستقبال إلى 219.1 مليون جنيه في عام 2006/2007 بنسبة زيادة قدرها 46.8% من عام 2005/2004 وارتفعت أهميتها النسبية من 25.1% في عام 2005/2004 إلى 26% في عام 2007/2006. أما عن الحركات والعمولات والمعدات الكهربائية وأجزائها فقد إرتفع عجزها إلى 209.1 مليون جنيه في عام 2006/2007 بنسبة وزيادة قدرها 354.6% من عام 2005/2004 إلى 624.8% في عام 2007/2007.

وما سبق يتبين أن معظم السلع الواردة بهذه المجموعة هي سلع إستهلاكية معمرة وإستثناء الحركات والمعدات وإلزام ترشيده الواردات منها حيث أن معظمها له بديل من الإنتاج المحلي.

المنظمات الأهلية غير الحكومية ١٩٩٩

الجزء الأول

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي

يمكن تعريف المنظمات غير الحكومية بأنها هي المنظمات التطوعية التي تؤسس للمساهمة في تنمية المجتمع وهي غير هادفة للربح وعملها يكون خيريًا بعيداً عن الاعتبارات السياسية ولأنها ذات توجه تنموي فإن أعمالها تقوم على أهداف محددة تمثل أهداف مؤسسيها وهي عبارة عن مجموعات أو مؤسسات تعمل بصورة مستقلة عن الحكومة سواء بشكل كامل أو شبه كامل وتتسم أعمالها بالإنسانية والتعاونية أكثر من تميزها بسيادة القيم والأغراض التجارية والموضوعية وفي هذا الإطار يستخدم المصطلح للتعبير عن تلك المنظمات الخاصة التي تقوم بأنشطة الإغاثة الإنسانية والدفاع عن مصالح الفقراء وحماية البيئة وتحقيق التنمية الاجتماعية وغير ذلك من الأنشطة المماثلة.



وهناك عدة اعتبارات يشترط توافرها في هذه المنظمات لإعترافها هي حكومية أي أنها لا ترتبط ميكانيكياً بالحكومة ولكن هذا لا يعني أنها منعمدة الصلة بالحكومة حيث تحصل منها على مساعدات ودعم مالي وفي كثير من الأحيان تخضع لرقابة الحكومة لأسبابها ومن حيث أنها لا تهدف إلى الربح بل تسعى العام إلا أنه يسمح لها بتلك القرارات وممارسة بعض أنشطتها التي تدور عليها الدخل التي يستخدم في قيامها بغرضها المختلفة حيث يحافظ على بقائها واستمراريتها.

كما أنها تعمل من الهبات والمنح والأهبال التي توفى لها لخدمة الأغراض التي أنشئت من أجلها ويمكن لها هيكل رسمي يتسم بالديمقراطية إلى حد ما وذلك التمييز بينها وبين منظمات القطاع غير الربوي وهي تتمتع بإدارة ذاتية أي تحكم نفسها بنفسها كما أنها قائمة على التطوع والإحسان الشخصي سواء في تأسيسها أو في أنشطتها كما أنه محظور عليها الاشتغال بالسياسة كما لا يسمح لها أن يكون فيها من يعمل من أجل مصلحة ذاتية أو شخصية للمنظمة غير الحكومية تمثل مجموعة من المنظمات للتوعية وذلك المهام المختلفة التي تقع بين السوق والدولة فهي ليست وكالات حكومية كما أنها ليست شركات تسعى للربح.

وما يحيز هذه المنظمات هو الاتصال عن الحكومة حيث يكون لها إجراءاتها وعملاتها الخاصة وأسلوبها في الإدارة وتقدير الأمور - ورغم أنها قد تقوم على تحقيق أغراض عامة إلى جانب تراجع مبادئ التجارة والسعي للربح في أنشطتها إلا أن ما قد تحققه فعلياً من أرباح تعود من جديد للاستثمار في المصروف على أغراض المنظمة.

والمنظمات غير الحكومية تجسد نوعاً من القطاع المجتمعي في مجتمعاتنا الحديثة وتقع هذه المنظمات بين القطاعين العام والخاص وتتعد بمثابة منظمات ربط أو وصل بين مكونات المجتمع حيث تربط بين ثلاثة عناصر هي:

- 1 - الدولة
- 2 - السوق
- 3 - الأفراد

ويمكن القول أن للمنظمات غير الحكومية توكيد وظائف متشابهة حيث تتناصر الفقراء واليهمين وتسمى التغيير الاجتماعي كما توفر الخدمات الاجتماعية بل وتشارك هذه المنظمات مشاركة واسعة في عملية التنمية المجتمعية الشاملة وتمثل الإدارة الرشيدة لرفع ونشر الرهابة الاجتماعية وبذلك معظم الدول الأخذة النمو تسعى لإصلاح الجبال أمام تلك المنظمات للمشاركة بغاية في عملية التنمية ويشير التطوع والإحسان الشخصي السمة الأولى التي تميز المنظمات غير الحكومية عن غيرها من المنظمات الأخرى في حين تعد السمة الثانية لكونها ليست بديلاً عن الحكومة فالأفراد لهم مطلق الحرية في التجمع وتكوين منظمات يمكنها من خلال الضغط توسيع نطاق مستويات الحكومة وخلق جدول أعمال عام.

أما السمة الثالثة فتتمثل في أن للمنظمات غير الحكومية يمكن إعتبارها منظمات عامة بمعنى أنها تقدم خدماتها لعموم الناس ويتسامح في إشباع الاحتياجات المجتمعية الملحة التي تميز الحكومة عن الوفاء بها ولكنها تختلف عن الحكومة في كونها لا تتمتع بسلطة القهر والإلزام ولا تطبق مبدأ المساواة الصارمة كما هو الحال بالنسبة للحكومة في ذات الوقت تعد هذه المنظمات أيضاً منظمات خاصة من حيث الإنشاء فالأفراد هم الذين يقومون بتأسيسها كما أنها تدور بنفس أساليب إدارة القطاع الخاص من حيث التشغيل لكنها تختلف عن المنظمات الخاصة في كونها لا تهدف إلى الربح بمعنى الواسع كما أن القائمين على إدارتها ليس لهم

البقية في العدد القادم



MAHONEY

E G Y P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

ALICE - HELWAN - HELWAN - PORT SAID

General Agents

3 - EL HELWAN - EL HELWAN
2 - EL HELWAN - EL HELWAN
1 - EL HELWAN - EL HELWAN
Tel: 020 2000 4582000 (6 Lines)
Fax: 020 2000 4582000
E-mail: mahoney@egyptian.net



الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعالى البحار
نوسكو
اللواء/ مازن نديم
عضو مجلس الإدارة المنتدب
المهندس/ محمد مازن نديم
المدير العام
وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهنأى لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لأختيار السيدات والسادة:



السيد الأستاذ/ محمود أبو العلا وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الموارد البشرية وبناء القدرات

السيد الأستاذ/ رؤوف حسين وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع المنطقة الشمالية والغربية



السيد الأستاذ/ على عبد الحليم وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية والمحمودية



السيد الأستاذ/ فؤاد الخطابى وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الدخيلة

الأستاذة جورجيت راتب وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك المنطقة الوسطى والجنوبية

السيد الأستاذ/ أبو العباس الصيفى وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الشئون الإدارية والمالية والأمن

السيد الأستاذ/ محمود سالم وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع شئون المصلحة

الأستاذة/ نادره صالح وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الالتزام التجارى



وزارة الاستثمار
أسرته لصاحبه لنقل البحري والبحري



شركة المستودعات المصرية العامة

الشركة الرائدة المتخصصة في مجال التخليص الجمركي
والنقل والتخزين بالموانئ المصرية

تأسست الشركة عام ١٩٤٣

الشركة حاصلة على شهادات التوافق مع المواصفات القياسية الدولية التالية



- منظومة إدارة الجودة ISO 9001 / 2000
- منظومة إدارة البيئة ISO 14001 / 2004
- منظومة إدارة السلامة والصحة المهنية OHSAS 18001 / 1999

مواقع عمل الشركة

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس والأديبة - ميناء سفاجا - مرسى نويج -
المستودع الجمركي العام بمنطقة النهضة .



أنشطة الشركة

التخزين : بأحدث الأساليب والمعدات والكوادر الفنية المتخصصة ذات الخبرة الطويلة والأداء المتميز .
النقل : أسطول من المعدات (٥٣) تريلا ، (٧٨) ونش شوكة ، ورافع ، ولوادر - قلابات - لواري (حملات مختلفة) .
التخليص الجمركي : جهاز متخصص في أعمال التخليص بأسعار لا تقبل المنافسة .
التبريد والتجميد : تدير الشركة ثلاجة بميناء دمياط مجهزة على أعلى مستوى بطاقة تخزينية ٢٢٠٠ طن .

ميناء الإسكندرية - • تدير الشركة مستودع جمركي عام بمنطقة النهضة يتوسط المدن الصناعية والموانئ المختلفة
ويقع على بعد (٣٠) كم من ميناء الإسكندرية و(٢٠) كم من ميناء الدخيلة
بمساحة (٥٠) فدان (٤) مخازن مسقوفة - ١٠ ساحات مكشوفة - سقيفة معدنية) .
• المستودع مجهزة على أعلى مستوى (لجنة جمركية متكاملة - إمكانية تجزئة الرسالة - موازين بسكول أرضي حمولة ٨٠ طن
أطقم فنية مدربة - معدات لتداول كافة أنواع البضائع - نقطة شرطة مستقلة) .
• المستودع مؤمن عليه تأميناً كاملاً ضد مخاطر الحريق والسرقة .

المركز الرئيسي، بجوار باب ٥ جمرك - ميناء الإسكندرية برقياء، جنهوس / إسكندرية

تليفون ٤٨٠٠٥٦٥ - ٤٨٠٢٦٠٣ - ٤٨٠٤٦٢١ / ٣ / ٤٨١٩٥٩١ / ٣ / فاكس الشركة ، ٣ / ٤٨١٩٥٩١ / ٣ / فاكس الإدارة ، ٣ / ٤٨٦٣٥٤٤

الضروع ، دمياط ٢٩٠٠٢٧ / ٥٧ - سفاجا ٣٢٥٦٦٢٤ / ٦٥ - السويس ٣٣٤٠١٥١ / ٦٢ / ٣٥٢٠٢٥٤ / ٦٩ - نويج ٣٥٢٠٢٥٤ / ٦٩

المستودع الجمركي بالنهضة ٤٧٧٠٩٣٢ / ٣

Web site, www.egywarehouse.com

Email.marketing@egywarehouse.com - egywarehouse@tedata.net.eg

1911

يشهدان توقيع عقد شراكة مع موانئ دبي العالمية

شهد الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء بالقاهرة الذكية توقيع عقد امتياز شركة تنمية ميناء السخنة والسماح لشركة موانئ دبي العالمية للاستحواذ على الحصة الحاكمة في شركة تنمية ميناء السخنة الجاذرة على عقد امتياز ادارة وتشغيل الحوض الاول بميناء السخنة.



وتقوم شركة موانئ دبي بضخ إستثمارات سبعة مليارات جنيه خلال الثلاث سنوات القادمة وصرح المهندس محمد لطفي منصور في المؤتمر الصحفي الذي حضره وسليمان تيسوي في تسليم رئيس شركة موانئ دبي المالية بأن حجم الإستثمارات في ميناء السخنة خلال الثلاث سنوات القادمة يبلغ 12 مليارات جنيه ومن المقرر الإنتهاء من مشروعين لإنتاج الأسمدة وتداول الصب السائل والبدء في إنشاء محطات تخصيصية جديدة .. وأن

الصليب السائل بمساحة تخزينية 400 ألف متر مربع ومساحة للضياف العامة برصيف 800 متر. وأوضح الوزير أن ثقة القيادة السياسية ساعدت في دفع العمل النقل إلى الأمام حيث أنه قطاع إستراتيجي يدعم المجالات المختلفة وخاصة قطاع التجارة والصناعة والسياحة والعمرانية وأن في ضوء التخطيط الجيد لمشروعات النقل المستقبلية فقد توقع رئيس الوزراء أن يقود هذا القطاع قاطرة التنمية ويؤدي دوراً مهماً في تنشيط الاقتصاد القومي ولإثبات القامة .

وأكد الوزير أن خطة الوزارة الخاصة بتطوير الموانئ في مصر تقوم على إفساح المجال أمام الشركات التي لديها القدرة على التسويق للأرصعة البحرية والخدمات المتعلقة بها وجذب شركات الملاحة العالمية والتي منها شركة موانئ دبي.

وأوضح الوزير أن شركة موانئ دبي ستوفر 2700 فرصة عمل خلال ثلاث سنوات وأن العمل يتم إعطاء الأفضلية للشركات ذات القدرة على التسويق الحرى، وأن شركة موانئ دبي لها القدرة المالية والتسويقية لذلك وهو الأمر الذى يبدى إلى تعظيم العائد المالى للدولة وهناك مخطط لإنشاء ستة أحواض فى اللؤلؤة السخنة حالياً فى المدينة.

شركة موانئ نبي العالمية ستقوم وحدها بإنشاء رصيف بحري بطول 1300 متر وغطس 16 متراً لإستيعاب 2 مليون حاوية سنوياً وإنشاء محطة



السيد اللواء بحري / ممدوح دراز رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر
والسيد الريان / أسامة الشريفة رئيس مجلس إدارة والعضو المنتدب لشركة تنمية ميناء السفنة
يقومان بتوقيع عقد الشراكة



7 مليارات جنيه لتطوير ميناء السخنة



سيتم إنشاء وطرح أرصفة جديدة لمستثمرين جدد وهو إضافة استثمارية متميزة لشركات عالمية متخصصة في النقل البحري وإدارة الأرصفة والموانئ وأن مصر تمتلك موقعا إستراتيجيا وصالة مدرية واستقرارا سياسيا وأمنيا يدعم مشاركتها في حركة التجارة العالمية وإنشاء الأرصفة وإدارتها وتسييل الخدمات اللوجستية والصناعات الخفيفة. قال وزير النقل: أنه تم تطوير ميناء الإسكندرية وإعادة بنائه بالكامل وبعد الآن ميناء الدخيلة وسوف يفتتحه الرئيس مبارك خلال الفترة القادمة وأن هناك عدداً من المشروعات الاستثمارية . وأن قطاع النقل البحري شهد طفرة غير مسبوقة خلال العامين الماضيين وجذب شركات عالمية كبيرة للعمل في الموانئ المصرية ومنها شركة دبي العالمية التي تعد أحد أكبر الشركات المتخصصة في إدارة وتشغيل الموانئ وأعرب عن تفاؤله بهذه الشراكة التي ستساهم في تنمية ميناء السخنة أهم الموانئ المحورية الشاملة في البحر المتوسط وربطه بشبكة الموانئ العالمية وزيادة حجم تداول الحاويات والبضائع العامة.



وأكد سلطان أحمد بن سليم أن توقيع الاتفاقية يجسد السياسة الحكيمة بين مصر والإمارات لزيادة الروابط الاقتصادية بين البلدين بما يعكس العلاقات المتميزة بين الرئيس حسني مبارك والشيخ خليفة بن زايد رئيس دولة الإمارات .. مشيراً إلى أن هناك فرصاً وأعدة تراهها شركة موانئ دبي في أهمية ميناء السخنة حيث يوجد على شريان بحري مهم يربط أوروبا بآسيا وبذلك له أهمية عالمية.

كما أشاد بالنمو الإقتصادي الذي تشهده مصر مؤكداً التزام موانئ دبي بتطوير ميناء السخنة ليرتبط مع شبكة الموانئ التي تديرها الشركة وعددها 43 ميناء موزعة بين شرق آسيا إلى أمريكا.

وقام بتوقيع العقد اللواء بحري/ ممدوح فراز رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر والريان أسامة الشريف رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة تنمية ميناء السخنة.



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.

بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر

وجميع العاملين
يتقدمون بالتهنئة القلبية

للسيد اللواء بحرى
ممدوح دراز

على الثقة الغالية

التي أولتها سيادته

القيادة السياسية بتعيين سيادته
رئيساً لهيئة موانئ البحر الأحمر

ويتمنون لسيادته

دوام التوفيق والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE CORP. LTD. EVERGREEN MARINE CORP. LTD.

بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر



يتقدمون بأخلص التهاني
للسيد اللواء بحرى

إبراهيم محمد صديق

بثقة القيادة السياسية

بتعيين سيادته

رئيساً لمجلس إدارة



الهيئة العامة لميناء بورسعيد

ويتمنون لسيادته

كل تقدم ونجاح وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



عبد العال على

المدير العام والعضو المنتدب - شركة عفيفي للشحن الجوي
رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة خدمات النقل الدولي
نائب رئيس لجنة الجمارك بجمعية رجال أعمال الإسكندرية
يتقدمون بخالص التهاني لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لاختيار السيدات والسادة:

السيد الأستاذ / محمود أبو العلا وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الموارد البشرية وبناء القدرات

السيد الأستاذ / رؤوف حسين وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع المنطقة الشمالية والغربية

السيد الأستاذ / على عبد الحليم وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الاسكندرية والمحمودية

السيد الأستاذ / فؤاد الخباطى وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الدخيلة

الأستاذة جورجيت راتب وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك المنطقة الوسطى والجنوبية

السيد الأستاذ / أبو العباس الصيفى وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الشئون الإدارية والمالية والأمن

السيد الأستاذ / محمود سالم وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع شؤون المصلحة

الأستاذة / نادرة صالح وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الالتزام التجارى



قرارات وزير النقل

رقم 76.77.78.79.80.81
صادر في 2008/2/7

- إعتباراً من تاريخ صدور القرارات التالية
- يتولى السيد / عادل لطفي عبد الحليم الخشن العمل مستشاراً لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لإنشاء الإسكندرية
 - يتولى السيد / رؤوف محمود أحمد يسوي العمل مستشاراً لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لإنشاء الإسكندرية
 - يتولى السيد / وحيد محمود أحمد محمد شهاب العمل مستشاراً لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
 - يتولى السيد / عثمان مصطفى أحمد شوقي العمل مستشاراً لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
 - يتولى السيد / محمد إبراهيم أحمد مدين العمل مستشاراً لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لإنشاء بورسعيد
 - يتولى السيد / محمد عبد القادر عبد الله جاب الله العمل مستشاراً لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لإنشاء بورسعيد
 - واسرة تحرير المجلة تهني السادة المستشارين بهذه الثقة الغالية

790 مليون ريال إيرادات ميناء الدمام لعام 2007



الأستاذ

أكد الأستاذ/ نعيم بن إبراهيم النعيم مدير عام ميناء الملك عبد العزيز بالدمام بالمملكة العربية السعودية أن الميناء شهد طفرة تشغيلية خلال العام الماضي 2007م لم يسبق لها مثيل من قبل ، إذ بلغ حجم المناولة خلال العام الماضي (20.943.386) طن وتأتي بزيادة عنعامها (16.601.303.601) طن وتأتي من العام المنصرم 2006 كما بلغت الإيرادات المحققة في الميناء خلال العام المالي (182.811.790) ريالاً وبزيادة نسبتها 16% بلغ إجمالي المناولة الواردة 16.729.274* طناً وتأتي في حين كان عام 2006 13.620.189* طناً وتأتي أي زيادة قدرها 3.109.085* طن وبزيادة زائدة أكثر من 22% وتجاوزت عدد الحاويات المناولة في الميناء حاجز المليون حاوية إذ بلغت في عام 2007 1.087.395* حاوية بينما كانت في عام 2006 941.828* حاوية أي بزيادة نسبتها قرابة 16% وذكر النعيم أن عدد السفن لم تزد نسبة زيادتها على 33% رغم الزيادة في الطن وبعد الحاويات وهذا يرجع إلى استخدام أجيال جديدة من السفن ذات السعة والأحجام الكبيرة وارتفاع الأسيلا/ نعيم أن يشهد ميناء الملك عبد العزيز والدمام خلال العام الحالي مستقبلًا أكثر تناميًا وازديادًا في جميع عمليات التشغيل نظراً لما يقدمه من خدمات سريعة متميزة تجلب السفن والبضائع للميناء ولتسهيل حركة البضائع واختصار الدورة المستندية الورقية لحركة البضائع بما يسهم عملية تسع البضائع وسرعاتها وكذلك النشاط الاقتصادي الذي تشهده المملكة.

طلال أبو غزالة وشركاه الدولية "تاجي" و16 شركة عالمية يحصلون على العضوية الكاملة في منتدى مكاتب المحاسبة (FOF) التابع للاتحاد الدولي للمحاسبين (IFAC) - نيويورك

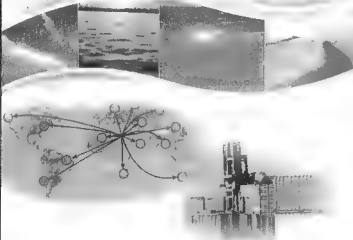
أعلن منتدى مكاتب المحاسبة أسماء الشركات التي حصلت على العضوية الكاملة وذلك استناداً لمعايير كندية في جولة أعمال التفتيش الدولية. نيويورك 22 كانون ثاني/ يناير 2008 - أعلن منتدى المحاسبة (FOF) Forum of firms الذي أسسه الاتحاد الدولي للمحاسبين (IFAC) International Federation of Accountants (IFAC) في نيويورك أسماء الشركات العالمية الأولى كاملة العضوية في المنتدى. وقد شملت القائمة شركة طلال أبو غزالة وشركاه الدولية "تاجي" لتفتيش الحسابات إضافة إلى شركات المحاسبة الأربع الكبرى في العالم وشركات أخرى جميعها من البلدان العربية. وذلك أصبحت أبو غزالة الشركة العربية الوحيدة والأولى من بين هذه المجموعة من خارج الدول العربية. يذكر بأن الاتحاد الدولي هو المنظمة العالمية المسجلة في الرقابة على مهنة المحاسبة والتي تضم في عضويتها 156 هيئة من 114 دولة بما يمثل أكثر من 2,5 مليون محاسب يعملون في القطاع العام والخاص والحكومي والتعليم.

وكان الاتحاد الدولي للمحاسبين قد أنشأ منتدى مكاتب المحاسبة (FOF) عام 2002 بهدف إدراج الشركات التي تعمل عبر القارات وتلتزم بأبسطها معايير التدقيق الدولية والتي طبقت برامج رقابة على الجودة على نشاطاتها عبر القارات واستوفت متطلبات السلوك المهني. ومن المعروف أن الأستاذ طلال أبو غزالة هو أول عربي انتخب لمجلس إدارة الاتحاد وذلك في عام 1992 إضافة إلى إنتخابه إلى عضوية مجلس معايير المحاسبة الدولية ومجلس إدارة ممارسات التدقيق الدولية في الفترة 1988 - 1990. وأعلن الأستاذ طلال أبو غزالة عن إحتفازه بهذا الإحتراق من الهيئة الدولية الرابع لجهة تدقيق الحسابات في العالم والتي جاءت لتؤكد التزام طلال ومجلسه في مكاتبه الستين بنظم المعايير الدولية في أداء خدماتها فنياً ومهنيًا منذ تأسيسها عام 1972.

واسرة تحرير المجلة تهني الأستاذ طلال أبو غزالة بهذه الثقة الغالية



EGYTRANS



Port	Vessel	Voyage No.	Sailing date
Freshwater	Cop Asia	788	03/02
Hamburg	Nano	144	12/03
Gemsa	Jolly Cruise	20	15/02
New York	Al Waha	485	05/02
Jeddah	Br Sana	650	09/03
Valencia	Cop Risco	482	07/02
Rotterdam	Quantic Box	462 W	12/03
Singapore	Kio Risco	486 X	11/03
Antwerp	Reth Boht	977	04/03

TT CLUB

TT CLUB

TT CLUB

TT CLUB

TT CLUB

TT CLUB

TT CLUB

TT CLUB

الإعلامى الراحل مجدى منها

في آخر حوار مع ثروت الشليمى

كان الجو شديد الحرارة وكانت نسبة الرطوبة تفوق الاحتمال، وعندما يتعاقب الحر الشديد مع الرطوبة الخافقة وسط الزحام البشرى والتكدس المرورى فحتمًا ستكون القوضى هي العنوان الأكثر وضوحًا !
باتت القاهرة عاصمة للزحام والمعاذرة .. كتل بشرية تتحرك بعشوائية في كل الاتجاهات ، الحركة المروية ليس لها مثيل على مستوى العالم
(القاهرة) لم تعد (قاهرة) لأعدائها وإنما أصبحت (قاهرة) لأبنائها وزوارها وقاصديها وقاطنيها !! فلهم ولنا جميعا الصبر والسلاو !!

كان موعدي تمام العادية عشرة صباحاً وكان المكان المقصود هو أحد التصور التاريخية بشوارع القصر العيني بوسط القاهرة حيث يعمل الزحام أقصاه المتيق مداه في هذا الوقت من السنة .. نظرت إلى ميمتى من نافذة السيارة فوجدت كل ما يذرى العين ويصم الأذان ويصيب النفس بالفزع والألم والصرة على ما آل إليه حال عاصمة البلاد .. بيد أن (الفرق) قد اتسع على الرائق فالعشوائيات والتلوث والإزحام ضربت بجزورها في الأمواق فلا يمكن أن يتم إعادة تنسيق القاهرة ولا يمكن أن نمنع هذه الكتل البشرية من التجول في شوارع القاهرة ولا يمكن لأي جهة أن تسيطر على الحركة المروية ولا على سلوكيات قادة السيارات ... إذن ما هو الحل ؟ وبعيداً عن الشعاعات بيد أننا لا نملك وقتاً ليكاف على اليب (المسروق) !! فأياكما والحويل وتوجيه الإنتقادات لن يحل المشكلة .. أما التفكير الموهى سوف يكوننا حتماً إلى حزمة من الحلول نختار منها ما هو قابل التطبيق .. بيد أن إنشاء عاصمة جديدة سيكون هو الحل الأمثل وربما الأود، فالقدرة باتت عجوز هقيم يملو وجهها كفة دالمة، وحين ندفن فهمنا وضعت من مساحيق تجميل وجهها فإنها أبداً لن تدوم جميلة، إذن لابد أن نبدأ في البحث فوراً عن عروس جديدة

وجدت نفسي أبحث عن بدائل تصلح لانتقال العاصمة ، اكثروا ، السادات ، الماشر ، ماهي مميزات وميوب كل طرح من هذه الطروحات فهنا أيقظني صوت السائق (لحنا مصلنا قرر روزا ليويسف) تبتهت إلى أن لقاني مع (مجدى منها) سيكون في مكتبه الكائن بقصر روزا ليويسف العتيق بشوارع القصر العيني .. إنني على أن انضل لأبداً المظلمة مع مجدى منها الذى اعتزته ويعتبره الكثيرون (الضمير الذى يمشى على قدمين) وخلال دقائق انتظرت حضور (منا) كان القصر يعج

بازرار من أصحاب المصالح وأصحاب المظالم وكان مجدى منها هو القاسم المشترك .. حيث كان يمد يد العون للجميع ويسمع الجميع ويقول كلمات الحق غير عابى بأحد ، إزباد حتى للرجل وترقيت بصوله .. لمعات وبخل مجدى منها حيث يتألفا أطراف العديد حول فكرة الكتاب وبداننا الحوار سألته .. عن أولويات الإصلاح كما يراها ويؤمن بها حتى نستطيع أن نقوم بإعداد جدولاً لوبن يسير بلا جدول أعمال

قال مجدى منها لكى نضع جدول أعمال يعبر عن الأولويات الوطنية لابد أن تكون نقطة البداية والإنطلاق في الإصلاح السياسى الشامل ولدى يقين وثقة بأن (تداول السلطة) هو الثمرة النهائية لجميع برامج الإصلاح .. إن إطلاق الحريات العامة واحترام قواعد الديمقراطية هما الطريق الأحدث للوصول إلى الهدف الاسمى وهو (تداول السلطة)

إن قضية الإصلاح السياسى لابد وأن تحتل صدارة إهتماماتنا إذا كنا جادين حقاً في عملية الإصلاح، لأننا لا يمكن أن نبدأ في خطة إصلاح التعليم على سبيل المثال دون إيجاد رؤية سياسية ثابتة من الخطة الحاكمة التى يفترض أنها تمثل الشعب وتعبير عن أولوياته واختياراته من خلال تفعيل دور المجالس النيابية التى من المفترض أن تكون موجودة في مواقفه بإرادة الجماهير .. تلك الإرادة المستمدة من العقد الإجتماعى والتى يتم تنظيمها من خلال الدستور والقوانين التى يتوافق عليها وحولها جميع فئات المجتمع بكافة طبائفه وتوجهاته ومرجعياته، بيد أن غياب الحرية والديمقراطية الحقيقية تجعل من الإصلاح للشورى في الحالات الأخرى كالعليم والإقتصاد والعدالة الإجتماعية ضرباً من الخيال والجذون ، إطلاق الحريات العامة خصوصاً حرية تكوين وتشكيل

الأحزاب السياسية ، وإستقلال القضاء وشيوع مبادئ العدالة داخل المجتمع، كل هذه العوامل تشكل إجمالاً عمليات الإصلاح السياسى المقصود ، وأكبر أن الشرة النهائية للإصلاح السياسى ستكون حتماً تداول السلطة الذى يمثل سلف التطبيق السلمى للديمقراطية السلمية نظرت للإستاد مجدى منها في دمشة وإستغرب قائلاً ..

ولكن كيف يمكن هناك تداولاً حقيقياً للسلطة في مجتمع يله حكماء ويضعف فراعينه الواحد تلو الآخر حيث يدخل الفرعون من هؤلاء إلى كرسي الحكم واقفاً على قدميه ولا يترك هذا الكرسي إلا وهو ممدد على ظهره متوجهاً إلى العالم الآخر ؟

تداول السلطة ليس له إلا طريق واحد هو الحرية الحقيقية وتطبيق مبادئ الديمقراطية غير المزيطة ، تداول السلطة هو ثمرة الغرس الديمقراطية وبذرة لحرمة الإصلاح الأخرى المزعجة شارها .. إننا نعيش حالة ضبابية قاتمة فالمشاكل والأزمات عميقة ومتداخلة والذاكرة وتاريخنا ينقسم إزاء تلك الحالة إلى ثلاثة أقسام، الأول يؤمن أن الوضع الراهن هو الأفضل في تاريخ مصر والثاني على قناعة بأن هذه المرحلة هي الأسوأ على مر التاريخ وبين كلا الفريقين تبقى الأغلبية الصامتة التى تؤمن بأن كلا الفريقين على صواب !! وهذه إشكالية أخرى وبسمة من سمات المجتمع الذى يهائن من تقهر حاد في عناصر الحرية ويحتاج إلى جرعات متزايدة منها حتى يصل إلى مرحلة فهم ما يدور حوله من أحداث

إن أولويات الإصلاح من وجهة نظري هي الإصلاح السياسى بالمعنى الشامل .. فالإنتخابات الحرة ، لثرية مستقرز بلا شك قيادات تستطيع أن تلبى طموحات الجماهير .. وقبل أن تلبى لمحواتهم مستحقهم وتعلم إختياراتهم وتوجهاتهم، تلك القيادات لابد وأن تؤمن أن الجماهير هي التى تصنع الأحداث وتختار القيادات

بقية المنشور في الصفحة السابقة

يقول مجدي منها بالتأكيد ليست هذه مكانة ممر العظيمة ، فمصر لها مكان ومكانة بين الأمم والشعوب ، واعتقد أنها فقدت منها الكثير ، ونتيجة عدم قدرتها حالياً على القيام بأكثر الولاية وتبعاتها الخاصة من مصر يوضعها الزمان غير مرضية على الإطلاق والأسباب والمسببات معروفة للجميع لكن وفي كل الأحوال لا يجب علينا أن نترك وصيبتنا والإحباط واليأس ، فالسائلة تحتاج إلى عمل مستمر وإخلاص منقطع النظير حتى نصل إلى الوضع الحقيقي لمصر على المستوى الإقليمي والدولي

إن الوضع الإقليمي والدولي المأمول لن نصل إليه إلا بعد أن نرتب الوضع الداخلي حيث تنتشر الحريات ويبدأ الشعب في ممارسة حقه السياسي ويكون هناك تداولاً حقيقياً السلطة بين نايح من الداخل ، ولابد وأن إن إحترام مصر لابد وأن يبعد عن الداخل ، ولابد وأن يسود الولاء والإلتزام بين جموع الشعب المصري في نهاية حثيثي القصور مع الاستاذ / مجدي منها قال أن مشاكل الوطن تكاد تكون مغلوقة للجميع وكذلك حلول تلك المشاكل يكاد المرء يحفظها عن

تغير قلب لكن المشكلة الأزلية والتي تلوح في الأفق بادرة أمل لها هي تداول السلطة في إطار ديمقراطي سليم ويعتقد الكثيرون أن جميع المحاولات الإصلاحية سوف يصبغها الفشل طالما إصططعت بصخرة الجمود السياسي وغياب الحرية وعدم إحترام أبسط قواعد حقوق المواطنة

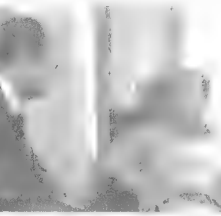
سالت الأستاذ مجدي منها كيف يستطيع الوطن الخروج من هذا النفق المظلم وماهو دور المثقفين في هذا الصدد ؟ يقول (مها) إن حرية المواطن وإسساسه بهذه الحرية هو أساس أية إصلاحات .. فالمواطن هو محور جميع العمليات الإصلاحية وهو هدفها ووسيلتها هي نفس الوقت فعورية المواطن ثقافة لممارسة حق والإقيام بواجباته ويستطيع أن يمارس دوراً سياسياً إيجابياً عن قناعة ولا ضغوط إن حرية المواطن وإسساسه بأنه قادر على رسم مستقبله واختيار ممثليه هو الضمانة الحقيقية لنجاح البناء الديمقراطي السليم والبناء الديمقراطي السليم لن تقم له قائمة طالما بقيت تلك الأشخاص الفاسدة والفسدة على كراسي المسئولية وفي مقدمة الصورة على مدار عشرات السنين إن هؤلاء الأشخاص لا يحسمون إلا أفكاراً عتيقة وجامدة لا تتناسب مع طموحات الوطن خلال هذه المرحلة النقية من تاريخه

إن الصورة تبدو قائمة تماماً لكن كلما إزدادت قتامة كلما لاحظ في الأفق إشارات تبدد تلك القائمة وتتسع خيطة الأمل المرجوة لهذا الوطن

وانتهى اللقاء سريعاً ولم أزد أن أشكر على الكاتب مجدي منها حيث كان على موعد مع رحلة علاج جديدة.

الشامل والذي سيؤدي حتماً إلى إصلاح التعليم ومن ثم رفع معدلات الوهي ومن ثم أيضاً ستكون هناك مشاركة فعالة وعنده هذه النقطة سيكون دور المثقفين وحملة الأقلام وأصحاب القلم في غاية الأهمية قلت له أن الحديث عن الموروث الحضاري يدفعنا إلى التساؤل من (تاريخ مصر) حيث نستطيع أن نغير المستقبل لكن يستحيل أن نغير الماضي وهنا في مصر فمستقبلنا يرسمه أهدائنا والماضي تتم كتابته عبر كتابات خاطئة للتاريخ أو حتى كتابات غير موضوعية

الاستاذ / مجدي منها ه من يكتب تاريخ هذا الوطن ؟ ماهي الجهة التي تراجع ماينكتب؟ وهل من الأجدي إنشاء كيانات لجمع وحفظ الوثائق لكتابة التاريخ ؟ يقول : مجدي منها . منذ مايقرب من خمس سنوات أثرت هذا الموضوع وتتساعت من يكتب تاريخ مصر؟ تقريبا نفس السؤال والمأسف والأسى حتى الآن لم يجيبني أحد ولم أهر على إجابة شافية



وواضحة ومحددة في هذا الصدد أنه لفر كبير فالتاريخ يجب أن يكون مرآة حقيقية لا حدث في الماضي ، حتى يمكن قراءة مفردات ذلك الماضي بطريقة سليمة ومنطقية لكن الحاصل أن التاريخ الموجود حالياً يعتبر موجهها بطريقة كائنية ولأن لايمكن أن نضع إيدينا على تاريخ مكتوب ومنون بطريقة سليمة ومنطقية عموماً إن كتابة التاريخ تحتاج إلى وثائق ومطومات وبيانات سليمة ومسحقة وغير قابلة للتشكيك من أحد الأطراف، إنهم يقولون أن التاريخ لايتكتب إلا للمتصنين وبالتالي إن نصل إلى الحقائق التي ترقى إلى أن تكون تاريخاً إن المذاكرت التي تخرج بين الميمن والميمن ما هي إلا روى شخصية وأراء يبرز أصحابها على توجيه التاريخ تجاه زوايا تصمد أسمائهم وتبعد عنهم مايمكن قد علق ولصماتهم من جراء سرد التاريخ من وجهة نظر مغايرة

استاذ / مجدي منها كيف ترى مصر .. الأرض والتاريخ والشعب هل تراها في وضعها ومكانتها اللائقة أم ما نعيشه هو الوضع الطبيعي ولا داعي للتثيرة على أكنوة الموروث الحضاري...

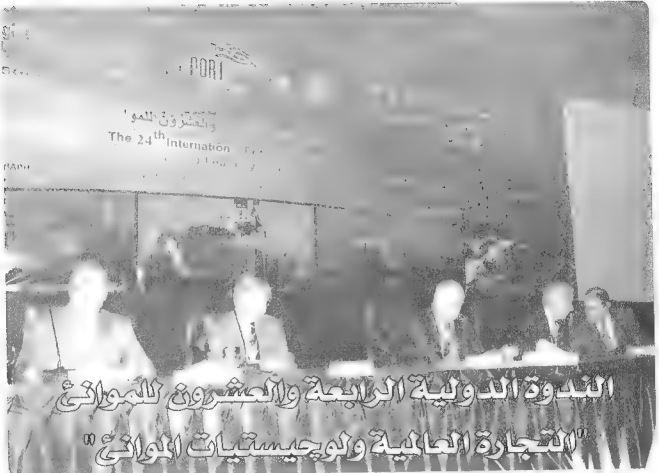
من خلال مسندنا ريق الإنتخابات الحقيقية ومن هذه النقطة نستطيع أن نرى تداولاً حقيقياً للسلطات من قمة الهرم إلى قاعدته ، فالمسل من هؤلاء يحترم الشعب بقدر إستطاعة الشعب تغيير هذا المسؤل في الوقت الذي يريده الشعب نفسه لا أحد الأوصياء عليه ، فما أكثر الأوصياء الذين يتحدثون بإسم هذا الشعب وهم يصنعون به ما لا يجوز الد الاعاء أن يصنع !!

سالت الرجل عن دور الشعب المصري فيما يجري حوله ؟ صحت الرجل بره ووضع يده على رأسه وقال (إنه شيء موم ومحت أن نرى هذه السلبية المستمرة من هذا الشعب)

إن ذلك يمثل لغزاً محيراً يحتاج إلى البحث والتحليل والتفكير وتاريخياً فالشعب المصري لا يثر إلا في حالات محدودة ومحددة ، بيد أن المساس بالدين أو العرض أو الأرض وأخيراً لفة لعيش هما دوافع الإثارة والثورات وهي الأسباب التي سجلها التاريخ بالنسبة للثورات المصرية ، لكن في كل الأحوال فإن هذا الشعب كان دائماً في حاجة إلى زعامات وقيادات تحركه وتطلق الشرارة الأولى والشعب ميئذ لن يخلد تلك الزعامات مهما كانت التضحيات ، وهذه النقطة وعاما التاريخ فكل الثورات التي شهدتها مصر وكل الإنجازات التي صنعها هذا الشعب لم تكن وليدة تحركات الشعب الثقلانية بل كانت وليدة فكرة وطنية وجرة نادرة من أحد الزعماء الملهمين التي حوله الجميع واستطاع أن ينشرها ويسوقها للجمهور فالتفت تلك الجماهير حول هذا القائد وكانت هكذا كل ثورات مصر على مر التاريخ وهذا من يرى أن الشعب المصري سلبى ولايأثر ولايتحرك من تلقاء نفسه وإنما يعيش حالة من الفئوع .

رغم كل هذه الموروثات الحضارية للإنسان المصري ، ولم نرصد الإنسان المصري حركات ثورية جماعية ثقافية وإنما تحركات فردية قادت الشعب للعمل للثورة بعد ذلك فصحمد على الكبير وصلاح الدين الأيوبي و أحمد عرابي و مصطفى كامل حتى وصلنا إلى آخر الزعماء جدد عندنا والصبر وهذه هي المشكلة الكبيرة (السلبية والضعف)

هذا نخلت في الحديث موجه سؤالي لهذا قائلا : ماهو دورك ؟ وما هو دورك؟ وما هو دور طبقة المثقفين وحملة الجاد وأصحاب المناير في حل تلك الإشكالية ؟ أجبني .. كل منا له دور يجب أن يؤديه بخلص تجاه هذا الوطن ، يجب علينا أن نكتب الحقائق وننشر الابداء والأخلاق يجب علينا أن نتحرك في اتجاه خلق روح جديدة تدب في أوصال ذلك الشعب وأن واجبنا ليس قراءة ما يحدث أو تحليل ما يحدث وإنما دورنا أكبر من ذلك بكثير .. دورنا أن نسامع في تشكيل وجدان ذلك الشعب ولكن يجب أننا نستعد إلى النقطة التي إنطلقت منها وفي تداول السلطة من خلال منظومة الإصلاح السياسي



تغطية محمد صابر

في إطار التضايف والتعاون الدولي وفي ظل المناخ العالمي للتجارة العالمية والتي شهدت طفرة ونقله أستبان وشهد لها العالم أجمع. أقيمت الندوة الرابعة والعشرون للموانئ تحت رعاية معالي وزير النقل المهندس / محمد منصور، تحت عنوان (التجارة العالمية ولوجيستيات الموانئ) والتي ينظمها معهد تدريب الموانئ بالتعاون مع :

- الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (AASTMT)
- اتحاد الموانئ العالمية (IAPH)

- المركز البحري الدولي باليونان (IMC)

في الفترة من 17-19 هجراير 2008 بمدينة هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية
- عرضت الندوة وسط نخبة من العاملين بقطاع النقل البحري من مختلف الدول ورؤساء هيئات الموانئ ورؤساء كبرى الشركات ورجال الأعمال والإعلاميين.

ولذلك يهدف مناقشة المفاهيم التي إرتبطت بالدور الهام للموانئ البحرية لما تقدمه من خدمات متميزة للأجيال الحديثة من السفن وما يرتبط بها من خدمات لوجيستية ، واستعراض التطورات الإستراتيجية لنظمه الخدمات اللوجيستية وعلاقتها بالموانئ البحرية والنقل الدولي متعدد الوسائط وأثره على ازدهار حركة النقل الدولي وكذا مناقشة وتحليل التجارة العالمية ودور الموانئ وكيفية تحديثها لتواكب الموانئ الأوروبية في ظل التطورات والتغيرات المتلاحقة والمتسارعة.

كما صاحب الندوة للعرض السنوي للخدمات البحرية للشركات المحلية والعالمية العاملة في مجال خدمات الموانئ والنقل البحري ونظم المعلومات والامساكيات .
- هذا وقد أذن المهندس / محمد منصور وزير النقل في كلمته التي ألقاها نهاية عن سيادته اللواء بحري/ توفيق أبو جندية رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية أن التجارة الدولية لعبت دور محوري في ضوء القوة التكنولوجية والمفاهيم اللوجيستية المتكاملة في التطورات

استقبلت للموانئ البحرية والخدمات التي تواجهها في سبيل تحقيق أداء أكثر كفاءة وفعالية حيث أن التكنولوجيا لها أثرها في تطوير الموانئ وهي المحرك الرئيسي لعمليات الإنشاء الاقتصادي والاجتماعي في البلدان وفي ظل التنافس يظهر الموانئ الجديدة أصبح إلزاما علينا الانجذاب إلى تطوير الخدمات بالموانئ لتكون مركزاً لتقديم أنشطة لوجيستية متكاملة تخلق قيمة مضافة للملاحة وكذا دعم الإصلاح الاقتصادي وإيجاد مناخ يشجع على جذب الإستثمارات وأرتكزت الخطط التي أعدتها وزارة النقل على محور ثلاث :
الأول، تطوير البنية الأساسية للموانئ الحالية وإنشاء موانئ جديدة
الثاني، تطوير وتنمية مهارات الكوادر البشرية العاملة في قطاع الموانئ النقل البحري
الثالث، تطوير نظم التشغيلية وتحسين النظم اللوجيستية وتبنيك الجودة والسلامة والأمان. ووضح السيد الدكتور/ حمدي حسان مدير معهد تدريب الموانئ أن تزايد حركة التجارة العالمية وإنعاشها على النقل الدولي في العقد الأخير أحدثت تغيرات جذرية وبرز دور الموانئ

ككود أهم حلقات سلسلة النقل والخدمات اللوجيستية مما استوجب ضرورة إجراء عمليات تطوير مستمرة سواء في بنيتها الأساسية أو التقنية ، أو في الأساليب الإدارية الشاملة حيث تتميز هذه الحركة بسمات معينة أهمها سلسلة التوزيع العالمية وخدمات النقل الدولي متعدد الوسائط ومواكبة التغيرات المتلاحقة والسمي نحو ديناميكية السوق الملاحي العالمي، وتدفق حركة البضائع والمواويل في سرر وسرعة بآل تكلف.

لذا فقد حرص معهد تدريب الموانئ دوما على رصد التطورات والمفاهيم والإستراتيجيات التي تطرأ على هذا المجال لاختيار موضوع العام لتكون (التجارة العالمية ولوجيستيات الموانئ) وأشار الأستاذ الدكتور/ جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري أن ندوة الموانئ الدولية أحد المقامات الهامة على المستوى المحلي ولأقليمي وقد إستطاع معهد تدريب الموانئ الإنتظام في مقدمها سنوياً على مدى أربعة وعشرون عاماً وبهذا المستوى المميز مما يعكس الجهد الكبير المستمر الذي يبذله المعهد سنوياً لتخرج هذه الندوة بالشكل اللائق والمميز الذي أستطاع أن يجذب ويحقق أرقاما قياسية في عدد إلسادة الحضور المشاركين للندوة إقليمياً وعالمياً ويعرض هذه الندوة يعتبر من الموضوعات التي تستحوذ على اهتمام المسؤولين في وزارة النقل والمهنيين بصناعة الموانئ حيث إنه يتجه نحو التجارة العالمية والأنشطة الإقتصادية والأكاديمية بدورها ومن خلال رسالته المستمرة لم تتوان في تقديم المشورة والإسهام في دعم تطوير الموانئ المصرية نظراً لأهمية دور اللوجيستيات

تأجيل الندوة الدولية الرابعة والعشرون للموانئ العالمية ولوجيستيات الموانئ

في الموانئ ويتغيرها على التجارة العالمية كانت الأكاديمية مباداة في الاعتماد بهذا النشاط حيث أنشئت قسما للنقل الدولي والوجيستيات وسعت النواحي الموانئ المصرية والعربية من خلال برامج تدريبية وتأهيلية تبذل للمعايير الدولية المنظمة البحرية IMO وكذا منظمة العمل الدولية ILO. استطاع معهد تدريب الموانئ ومنذ نشأته عام 1982 في دعم فتراته ليرتقي من معهد محلي على نطاق مدينة الإسكندرية إلى معهد إقليمي ثم معهد دولي مع دعم وزارة

النقل وتجهيزات مدني وزير النقل. وأهداف الوزارة/تأهيل كوادر جديدة رئيس هيئة موانئ الإسكندرية أن التطوير التكنولوجي الهائل كان له أثره في الموانئ حيث إنه يعتبر الركيزة الرئيسية في الاقتصاد العالمي مع رؤية المفاهيم الوجيهة الكلية والتحديات التي تواجهها ومع ظهور الموانئ الجديدة وزيادة المنافسة وهذا أوجب علينا إعداد الموانئ لهذا الصعد ومن أجل الرقعة الجيدة والمتلاحقة وعرضت الوزارة منذ فترة رعتها نحو إعداد الموانئ والبنية التحتية وإنشاء موانئ جديدة وتخطيط الموانئ والاعتماد بالنظر البشري حيث إنه الركيزة الأساسية لإعداده إعدادا كاملا هذا وقد أعدت وزارة النقل خطة نحو جذب الاستثمارات العالمية العاملة في تقديم الخدمات الوجيهة عبر الاستفادة من تطوير الموانئ المصرية/إستراتيجية هذه الخدمات وأوضاع أبو جينة أن الخطة تظهر مساهمة القطاع الخاص في تطوير وإعادة تطوير الموانئ وأن أصبحت الموانئ المصرية على قائمة الموانئ المنافسة عالميا من خلال جذب شركات خدمات الوجيهة ونظام شبكة الموانئ الإلكترونية المتطورة.

وقد ناقشت الندوة على مدى ثلاثة أيام في (7) جلسات عد (21) ورقة بحثية مقدمة من ممثلين من (فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

في الموانئ ويتغيرها على التجارة العالمية كانت الأكاديمية مباداة في الاعتماد بهذا النشاط حيث أنشئت قسما للنقل الدولي والوجيستيات وسعت النواحي الموانئ المصرية والعربية من خلال برامج تدريبية وتأهيلية تبذل للمعايير الدولية المنظمة البحرية IMO وكذا منظمة العمل الدولية ILO. استطاع معهد تدريب الموانئ ومنذ نشأته عام 1982 في دعم فتراته ليرتقي من معهد محلي على نطاق مدينة الإسكندرية إلى معهد إقليمي ثم معهد دولي مع دعم وزارة

النقل وتجهيزات مدني وزير النقل. وأهداف الوزارة/تأهيل كوادر جديدة رئيس هيئة موانئ الإسكندرية أن التطوير التكنولوجي الهائل كان له أثره في الموانئ حيث إنه يعتبر الركيزة الرئيسية في الاقتصاد العالمي مع رؤية المفاهيم الوجيهة الكلية والتحديات التي تواجهها ومع ظهور الموانئ الجديدة وزيادة المنافسة وهذا أوجب علينا إعداد الموانئ لهذا الصعد ومن أجل الرقعة الجيدة والمتلاحقة وعرضت الوزارة منذ فترة رعتها نحو إعداد الموانئ والبنية التحتية وإنشاء موانئ جديدة وتخطيط الموانئ والاعتماد بالنظر البشري حيث إنه الركيزة الأساسية لإعداده إعدادا كاملا هذا وقد أعدت وزارة النقل خطة نحو جذب الاستثمارات العالمية العاملة في تقديم الخدمات الوجيهة عبر الاستفادة من تطوير الموانئ المصرية/إستراتيجية هذه الخدمات وأوضاع أبو جينة أن الخطة تظهر مساهمة القطاع الخاص في تطوير وإعادة تطوير الموانئ وأن أصبحت الموانئ المصرية على قائمة الموانئ المنافسة عالميا من خلال جذب شركات خدمات الوجيهة ونظام شبكة الموانئ الإلكترونية المتطورة.

وقد ناقشت الندوة على مدى ثلاثة أيام في (7) جلسات عد (21) ورقة بحثية مقدمة من ممثلين من (فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

مصر - فرنسا - إنجلترا - كوريا - إيطاليا - اليابان - السودان) . وكثفت الأنشطة الولي بعنوان: تطوير الموانئ العالمية برئاسة السيد/ جاسم فرائير المدير التنفيذي - شركة الإسكندرية لخدمات الحاويات الدولية مصر -

تعددت مؤثرات العلم والمال وأقامها السيد الدكتور/ سلاتيشي إيتو سكرتير عام إتحاد الموانئ العالمية (IAPH) - اليابان

في المياه المحورية الأساسية لمصر كدخل لأسواق شرق البحر الأبيض المتوسط والبحر المتوسط بوزارة مصر الخلية العالم الخلية العالم السيد/ كيم فورمان مدير عام شركة قناة السويس لخدمات موانئ شرق بورسعيد - مصر

66 مليون جنيه من ميزانية وزارة السياحة لتدريب العاملين بالقطاع السياحي والفندقي
جميع دول العالم تمتلك موارد سياحية.. لكن التميز يأتي من خلال مستوى الخدمة والجودة

تقطيع/ أمل شحاتة

أقامت لجنة السياحة بجمعية رجال أعمال الإسكندرية بالتعاون مع غرفة المنشآت الفندقية - فرع الإسكندرية و برئاسة السيد / وسيم محيي الدين - دعوة موسعة حول مناقشة مستقبل التطوير السياحي - بمصر وخاصة مدينة الإسكندرية والساحل الشمالي بقاعة تاريمان فندق قصر السلامك، حضر اللقاء ثلث من السادة مدبري شقق الإسكندرية، والسيد / علي الكهنتي - بالقطاع السياحي، ونخبة من رجال الأعمال، وكان شرف الدعوة السيد / صبرو العزبي "رئيس اللجنة" المضيف العامة لتحتضن السياحة بمصر الذي وجه إليه الحاضرون السيد من الأسئلة

وقد دارت معظم مناقشات الندوة حول..

• فكر التشييد السياحي على مستوى مصر •

• خطة الهيئة لتنشيط المناطق السياحية الجديدة مثل محافظة مطروح -

• سبيل الصالحين بين الصلحاء العام والغامض في مجال التسويق والصلوات بهدف زيادة أعداد المساجدين .

• مشكلة تلوث البيئة والتي تعد من أهم أسباب عزوف المصانع عن زيارة القاهرة - وبنو
البيئة في استعادة الساحل مرة أخرى .

• تهيئة مدينة الإسكندرية وموسى مطروح من موزانية هيئة تنشيط السياحة .

المقومات الثلاثة لهذا النمط من السياحة .

• وقد أثبتت دراسات علمية حول أفضل الطرق التي يتم من خلالها التسويق لاصرف في الخارج من حيث أفضل أساليب تسويق عبر كلمة تجلية واحدة كثيرة ثم تقسيم السوق للسلع في

تُعتبر المنتجات السياحية الصغيرة يسوق لكل منها على حدة.

للعربية ونظام كل عام بالتبادل في إحدى الفئتين السيلحية بحصر يهدف الى التثقيف والإعلان
للفئات المسلحة بملك الفئتين.

كما اقترح أيضا وضع خطة إستراتيجية لجعل مدينة الإسكندرية والساحل الشمالي مكانا للسياحة العالمية وذلك بالتنسيق والتعاون بين الجهات الحكومية المختلفة والجمعيات

الأولية مثل "جمعية رجال الأعمال" والتجمعات المهنية مثل "الاتحاد المصري للتurf
السياسة" ومما يلفت الأنظار الإسكندرية بطورها مع زيادة السياحة والمدينة العصرية العامة

كما أشيد بالجهود التي يبذلها القطاع الخاص في

نفسه اللغوي حيث يمكن الاستغناء من هذا التجاج بإقامة معرض مشابه له بالقرن

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

... ..

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

[Illegible text]

الاصورية مثل شوم الشيخ والفروقة لتنمية تلك المناطق سياحياً مما يسهم في زيادة الدخل القومي.

وقد قام السيد / عمرو العربي بتعريف بالتور الذي تقوم به الهيئة المصرية العامة للتشيط
السماحة وهو الترويج للمناطق السياحية المصرية بالخارج باستخدام أساليب التسوية.

السياسي الحديث والتي تتناسب مع طبيعة المنتج السياسي المصري ، مع التركيز على التطوير والتكنولوجيا ، ومن ثم الأساليب الجديدة للمشاركة في العمل العام ، يتسم بالوعي التكنولوجي.

لذا يجب التركيز وعدم إغفال دور الواجهة الإلكترونية من حيث استخدامها كأداة تفاعلية

وتسويقية أساسية للسياحة المصرية.

من تطبيق إستراتيجية الجودة ونجاحها فمعظم المنتجات السياحية المصرية تفتقر الى الجودة المستوى. تلبية الخدمات بها لا يمكنه لا يمكنه. حالياً وضع Brand أصبح على أنها

المصاحبة بصورة متكاملة لتقييم السائح " تجربة متكاملة وممتدة "

تقوم الهيئة حالياً بالترويج لبعض الأنشطة السياحية بالساحل الشمالي ومطروح مثل الترويج لسباحة الحمام في السيرة السباحة التي هي من الأنشطة التي تميزها عن السباحة بالساحل

الشمالي الغربي ، وتقوم الهيئة بإصدار مطبوعة عن سياحة الجوف سيتم الانتهاء منها خلال شهر مارس القادم ، دعونا نتقدم بملء الجاهل بالدعوة الى ان نتقدم الى اهل مدينة علي بن ابي طالب

تبدأ في ألمانيا وتنتهي على أرض مصر.

مناطق استشفاء طبيعية بها .

بکفہ وسایل اذیت نامہ الادیبی لکھ کر اس پر ایک ہی ہاتھ سے تصدیقین لکھ کر پانچ سو روپے کی رقم وصول کی۔

صخره مساحتی بین الظفر القدونی، می و جسر راسد شمالی مصری، صف الماده ۱۳۰ و ۱۳۱

15- الب عرشة حلال للعصر من اب الله .

رجع لي محاسب - الوعي التنفيذي واسلوو لأشلاق حاد السطح هلاله من تحديد بعض

ليس يعادل بشكل تام مع السابق، حيث سائقوا التاكسي / عمال البارات / والحصول

استاذ الاستاذ / **وسيم محيي الدين** - رئيس غرفة المنشآت الفنية ورئيس لجنة السياحة

جميع منتظمي الرحلات العالمية لزراعة مصر مجاناً وللتركيز كل عام على إحدى المحافظات

السياسية المصرية وبالتالي تكون قد أظهرنا القيمة الحقيقية لأمر على مدار 20 عام القائمة
نظمية كافة تسهم في نشر الوعي السياسي لأمر في جميع أنحاء العالم.

[illegible]

إجتماع لجنة تيسير التجارة



الاستاذ
عبد الحامد عبد

- 3 - الإجراءات التي وضعتها هيئة الإناء لوزن السيارات الفارغة والحملة وم ترتب على ذلك من تعطيل التحميل والتفريق ما يقرب من 4 ساعات للسيارة
- 4 - ميكنة جميعات الصانر لوكالة تطوير الإجراءات لمركبة مع زيادة البجان الجمركية لإتمام الإجراءات بالصاننر بسهولة وسرعة الإجراءات.
- 5 - تعديل العمل بالمناقصات الإلكترونية مع تقريب وتجهيز العاملين بالمناقصات والشركات المتعاملة معه على أن تكون فترة الاختيار إعتباراً من يناير 2008 وحتى مارس 2008 لبنان نقاط الضعف في هذا النظام وكيفية التغلب عليها.
- 6 - الإعتماد بتطوير باقي المناقصات الجمركية وخصوصاً بورسعيد /مياط / السخنة أسوة بما تم في جمارك الإسكندرية والسخيلة وذلك إعتباراً من بداية عام 2008.

صرح الاستاذ عبد الحامد على ممثل شعبة خدمات النقل الدولي في لجنة تيسير التجارة (اللجنة الأمريكية - الإتحاد الأوروبي - مسلحة الجمارك - المجتمع التجاري) قد عقدت إجتماعها الدوري لبحث الموضوعات التالية:

- 1 - المشاكل التي واجهت المتعاملين مع المراكز الجمركية وكيفية تحسين لعل لهذه المراكز وزيادة العاملين بها والمعدات اللازمة لها لتتمكن كلالة العمل بهذه المراكز.
- 2 - للمشاكل التي تواجه مقاربي النقل مع المناطق اللوجيستية التي أشكلتها هيئة الإناء لتنظيم إجراءات دخول وخروج السيارات بالإناء والتي تستغرق ما يقرب من الساعتين مما يتسبب في تعطيل التحميل والتفريق بالإناء.

الحفاظ على البيئة وتنشيط السياحة

تم تأسيس منتدى البحر الأحمر وخليج عدن للبيئة والسياحة والتنشيط العمراني الذي يجمع في عضويته ممثلي البلاد العربية الراقمة على البحر الأحمر وخليج عدن ودول الخليج ، ويهدف هذا التجمع لإيجاد كيانات من منظمات المجتمع المدني تكون داعمة لجهود حكومات المنطقة في الحفاظ على بيئة وتنشيط السياحة ودعم مصاريفها من خلال تشطيط عمراني مناسب لطبيعة المنطقة وحفاظها على تراثها، وقد تم إنتخاب محمود أحمد داود المستشار الإقتصادي لرئاسة المنتدى، كما أُنشئت لعضوية ممثلو منظمات المجتمع المدني في مصر والسعودية والسودان واليمن والكويت والإمارات وقطر والبحرين وسلطنة عمان، وأُشكرت مصر مكرراً، كما أُمدت الرئاسة الشرفية إلى اللواء محمد هاني متولى محافظ جنوب سيناء.

الإهتمام بالبوادر السياحية

تقرر في تجربة تعد الأولى من نوعها في الجري الملاصق بطول نهر النيل نظمية متصلة شحوت البواخر بقنا بإشادات مراقبة ، وروج التفراسل مع البواخر السياحية، وتخصيص وحدة لفشات إرشاد البواخر، ومراقبة للجري الملاصق من خلال أجهزة الرادار، وتقسيل خطوط المراقبة بإشادات لمراقبة البواخر السياحية في حالة الفرج من الجري للملاصق وتنشيطها.

التعاون بين مصر وأسبانيا

التقى المهندس محمد منصور وزير النقل برفد أسباني يضم 80 من كبار المستثمرين، وممثلي الشركات الأسبانية المالية، ورئيس المنظمة الصناعية الحرة بمدينة برشلونة، ورئيس ميناء فالنسيا، حيث وقعت مصر وأسبانيا بروتوكولات تعاون تشملمن منحا إجراء دراسات الجهرى لبعض مشروعات البنية الأساسية للنقل بمصر، وقد أكد الوزير على أن مجالات التعاون بين مصر وأسبانيا ستكون شاملة تتعدا غير مسبق خلال السنوات القادمة لما يمتدح به من مقومات مشتركة تساعد على تحقيق التعاون بينهما، وسوف يجري الجانب الأسباني دراسة جدوى مشروع تشطيط الجهرى السريع بين القاهرة والإسكندرية، وكذا تشطيط جبارات حديثة على الخط الملاصق بين مصر والسعودية.



الميزانية الأمريكية الجديدة

قدم الرئيس الأمريكى جورج بوش مشروع الميزانية الجديدة لعام 2009 التي تبلغ قيمتها 3.1 تريليون إلى الكونجرس الأمريكى لإعتماده، وقد وصفت هذه الميزانية بأنها قياسية وسط توقعات برفضها من الديموقراطيين الذين يسيطرون على مقاعد الكونجرس، ووفقا لمشروع الميزانية فإن وزارة الخاوض ستستقلى ما يقرب من 36 مليار دولار إضافية بزيادة 968 في الميزانية، كما سيتم خفض أو تقييس البرامج المخصصة للفرار.

معدلات قياس الأداء للإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية (عن شهر ديسمبر 2007)



البلد	عدد البعثات البحرية	العمل اليومي	جهاز الترس	حاسب الآلى	مخطط رس الإترار		طرق التقييم	عدد التقديرات	التقييم
					إجمالي	حاسب الآلى	طرق أخرى		
المركز الشرى - الإسكندرية	2217	3.2 ساعة	24 ساعة	67.2 ساعة	317	1900	-	18	-
المركز الشرى - بورسعيد	5952	1.5 ساعة	42.5 ساعة	62.25 ساعة	5059	106.25 ساعة	-	893	5
إتلاق البحرىة بالإسكندرية	3780	0.14 يوم	0.89 ساعة	3.08 ساعة	3786	-	-	6	-
إبانات لفرقة الشبية	3576	1.01 ساعة	104 ساعة	3.6 ساعة	1139	2437	-	6	3

بيان صحفى الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية ينظم دورة تدريبية بالإسكندرية

بالتعاون مع منظمة الييمكو فى الأسبوع الأخير من مارس 2008 من الوكالة فى مجال النقل البحرى صرح اللواء بحر / محسن المصرى أمين عام الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية بأنه فى إطار سعى الإتحاد إلى تقبيل واحد من أهم أهدافه وهو رفع كفاءة العاملين فى النقل البحرى فى الوطن العربى والإطلاع على أحدث الخبرات العالمية فى هذا المجال.

لقد قام الإتحاد بتنظيم دورة تدريبية بالتعاون مع المنظمة العالمية BIMCO حول موضوع الوكالة بكافة أنواعها العاملة فى مجال النقل البحرى ، وتهدف هذه الدورة فى مدينة الإسكندرية فى نهاية شهر مارس من عام 2008.

وأضاف أيضا بأن موضوع هذه الدورة أخير بناء على طلب من أعضاء الإتحاد والعاملين فى مجال النقل البحرى فى الوطن العربى، لما يمثله هذا الموضوع من أهمية بالغة لجميع العاملين بالنقل البحرى حتى يمكنهم من الإطلاع على المخابر والأصولات العالمية لهذه المهنة والعصايب والمشاكل التي يمكن مواجهتها وأساليب لتبليط عليها.

وسيقوم خبراء عالميين مختارين بعناية ذو خبرة سابقة كبيرة فى شئون النقل البحرى والتحكيم البحرى ونواياى الحماية والتأمينات البحرية والتفتيش البحرى إدرة هذه الدورة وإلقاء محاضرات عليها، تخليق على حالات مختلفة ولهم الشكرين بعلها.

وتتخذ هذه الدورة على مدار ثلاثة أيام بمنع نهايتها المشاركين شهادة بدليم من المنظمة.

ملامح القضاء على مر العصور

الجزء الثاني

بقلم/ هشام السيد أحمداني باحث في التاريخ والأثار

تحدثنا عزيزي القارئ في العدد السابق عن مراحل تطور القضاء بايجاز عبر العصور التاريخية منذ العصر الفرعوني إلى بدايات العصر الإسلامي واليوم نواصل عرض ملامح القضاء منذ عهد عمر بن الخطاب وحتى العصر العثماني وذلك على النحو التالي



أو حلبية فقط بل للمازب الأربعة مجتمعة وبذلك خطب بيبرس ود الشعوب الإسلامية ومس وإزهمه الكيني بإعتباره نائب الخليفة بل كان هو في الحقيقة مالك ألامر - بعد الله تعالى وليس الخليفة إلا لقبه كخليفة لم يول الظاهر بيبرس ولا للمسعودي قانون ولا الظاهر بربروق ولا الظاهر ططر ولا الأشراف قايتباي أحد القضاء لقاء مال.

وكان يحق لسلطان عزل القضاء والجدير بالذكر أنه يوجد القضاء له يكن مائناً لنظر السلطان القضاء بنفسه خصوصاً قضاء الخاتم في مواجهة كبار رجال الدولة لحماية الناس منهم فقد كان السلطان بيبرس يجلس في يومى الاثنين والخميس في دار العدل التي أنشأها للنظر في القضايا بنفسه ومن ذلك أنه أمر بإزالة الزائد من منزل الأمير الأرمق بدر الدين بيبرس لأنه أضر بجبراته ويجب منحه ضيق الشمس وكذلك عزل القاضي - بدر الدين السنجارى الذي تصرف في أموال الوقت تحت يديه وأرسل السلطان بيبرس إلى زميل هذا القاضي ويصعب تاج الدين بن بنت الأزم وقال له السلطان (يا قاضي) هكذا تكون القضاء؟؟ فقال له القاضي - يا سلطان الديل كل مدة مقبلة بعرفوها وكذلك بيع السلطان العظيم الأشراف خليل بن قانون القاضي بدر الدين بن جمعة إلا أن كان يذهب في كل زمانه من القضاء. ويسمح لي عزيزي القارئ أن أذكر قليلاً من المرسوم وأثناء الوزير الفنان السيد/ فاروق حسنى وزير الثقافة والسيد الدكتور/ زاهي حواس رئيس المجلس الأعلى للآثار من الميزنة من الأهتمام بضمير المسلمين الأشراف خليل الذي تراجعه القضاة المتعاصرون بما لا يقبل بسكنة الأثر وصاحبه السلطان خليل مسترد عكا من الفرنجيه - والان تعود إلى حيث كان حيثما والجدير بالذكر أيضاً أن القاضي ربما يجمع بين الكتابة والقضاء، كالقاضي (قطب الدين الخضيري) في عهد السلطان الأشراف إيتان وقد جمع القاضي شهاب الدين أحمد بن فرغوف بين القضاء والمسبة في دمشق.

وكان القاضي يعين من قبل السلطان الذي يطلع على خلقه القضاء (التشريف) ثم ينزل في مكتب حائل من القلعة ثم يمارس مهام منصبه كإصدار القضاء يفتون أجوراً من للتخاصصين لقاء تصديهم للحكم وكثيراً ما كانوا يبالغون في هذه الأجور مما يعرضهم لضرب السلطان وقد سادت الرشوة في هذا الوقت ومن أشهر القضاء في العصر المملوكي البحري والجركسي القاضي والأمام ولسطان العلماء الأمام عز الدين عبد السلام الشافعي المذهب وكذا بدر الدين السنجارى - رغم غضب السلطان بيبرس عليه إلا أنه تولى القضاء لفترة لا يمكن استعاضاً من تاريخ القضاء في مصر وكذلك القاضي تاج الدين بن بنت الأمير الشافعي المذهب والمشهور بالعلم والتقى وصلاية الأثر في الحق وكذلك القضاء - على الدين الحموي سنة 680هـ في عهد الملك السعيد محمد بركة خان بن بيبرس وشمس الدين بن السليوس أيام الأشراف خليل الذي كان قضاؤه وإعلائه السلطان يتبع بمقتل هذا السلطان العظيم في ترويقه بالقراب من متعقوب. وإلى الدين عبد الرحمن بن خليل المالك المذهب أيام الظاهر بربروق ويذكر الدين السعدي الحنبلي المذهب في عهد الأشراف قايتباي وشهاب الدين أحمد الشيشيني سنة 919هـ في عهد محمد بن قايتباي وسرى الدين محمد بن الشحنة في عهد السلطان قنصوه الغوري - وغيرهم من القضاء .

وفي العصر العثماني:

ويعد أن تحولت مصر إلى ولاية عثمانية بعد هزيمة السلطان العظيم بطرمانيا أثر خيانة بعض الأمراء العثمانيين أمثال خاير بك وجان بردي الغزالي وغيرهم - على يد السلطان العثماني سليم خان الأول في موقعة الروديانية سنة 1517م أخذ السلطان العثماني قاضي القضاء إلى الأستانة وسعى سائر القضاء المميزين وعزل كذلك العديد من القضاء وأرسل قضائياً بمعرفته إلى مصر وكان يعد قضاة القضاء في مصر وكان يستمر في منصبه لمدة عام واحد فقط فكان هذا من مساوى هذا النظام - (القاضي - الكاتب على الأموال طول هذه الفترة وأيضاً يعد القاضي التركي خير تمثيل السجادة العثمانية على مصر والجدير بالذكر أن العثمانيين تحولوا من المذهب الشافعي في القضاء إلى المذهب الحنبلي وإلى القضاء مع الجزء الثالث والأخير إن شاء الله تعالى .

على عهد الأمويين طورت الرئائك والمالية بالاستعداد في القضاء ككتابة أول من قام بذلك سليم بن عاز وظهور قضاء الخاتم على يده قاضي إدارى على من أي قاضي لجور الحقن للقضاء من أصحاب التقيز وذلك في عهد عبد الملك بن مروان ويظهر قاضي القضاء في عهد المأمون وظهور للأشبال خصوصاً في عهد الرشيد وبنيته الأمين ويعد الله الملقون وشهد القضاء تقدماً في عصر أحمد بن حنبلين في مصر ومن بعده الأخشيدين

- والعصر الفاطمي كان القضاء على المذهب الشيعي فكان يوجد قضاة من الأهل الشيعي أماني والثاني شيعي إسماعيلي وكان لهما الكثير من الأموان في مصر وغيرها من البلاد فالتأطبة للحكم الفاطمي وفي الجرائم الكبرى كان الخليفة الفاطمي يفوض الوزير للفصل فيها ومن أبرز من تصدى للحكم ذلك الصالح جلائع (ملحظة كان الوزير يلقب بذلك)

- وفي العصر الأيوبي كان صدر الدين بن درويش أبرز قضاة صلاح الدين الأيوبي وذلك بهاء الدين قزويني (وإتأثير على التمدد الأسود) والجدير بالذكر أن السلطان إقتصر صلاح الدين يوسف الأيوبي قد جمع في القضاء على المذهب الشيعي وأمر بإغلاق المساجد الشيعية في مصر ومنها الأزهر ومن قاضيهين أحدهما شافعيًا والثاني مالكي وقد بنى المدرسة الصلاحية حول قبر الشافعي تكريس المذهب الشافعي وللفضل في القضايا فيها أيضاً وسار على نهج كل مسلكين بنى إيبك ومن أشهرهم ذلك الصالح نجم الدين أيوب بن الكامل بن المال .

- وفي عصر المماليك على أولاه مصرهم كان يوجد قضاة من الأهل القاهرة والوجه البحري والثاني لسلطان والوجه البحري بل وقد يتقدم القضاء بل في قاضي واحد كما حدث القاضي بدر الدين السنجارى في عصر الملك المنصور بن العزيز أيبك.

كان القاضي ولاية النظر في جميع القضايا جنائياً - مدنيها - شرعية وكذلك عقود الزواج البيع والوصية والأوقاف وكل ما يخص بيت المال وكان لقاضي الكثير من الأموان وكان يلقب بالقاضي القضاء وكان له الكثير من القواب كما سلف القول في مختلف الأقاليم.

وكان وجوب القواب سبباً رئيسياً من وجهة نظري - في تمدد القضاء (قاضي لكل مدية) في عهد السلطان الظاهر ركن الدين بيبرس المتفادى الذي كان قاضيه (محتق) أو مالكي أو شافعي أو حنبلي ويحكم بقواعد مذهبه.

وقد كان قاضي الشافعية في وضع متميز بعض الشيء من قضاء المالكية الأخرى فكانت له ميزة النظر في شؤون بيت المال فقد أوسع لتقريب ذلك وكأحد حين قال في شأن قضاء الشافعية "يحبهم الأمويين" ومن مميزات تعدد القضاء حق المتقاضين في اختيار أي قاضي يشاؤون ومن مساوئهم كثرة الرشاوى والمغالطات في الأحكام الصادرة والمحاياء لمصلحة أصحاب التقيز في ذلك العصر.

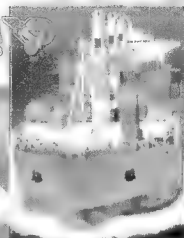
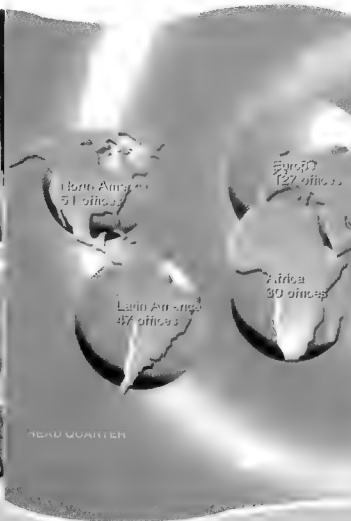
وكان القضاء وحده هو الذي يعين القضاء الأربعة والجدير بالذكر أن الظاهر بيبرس - وفقاً لراجح هو الذي أفضل نظام تعدد القضاء بهذا الشكل وإلحاح السبب من وراء ذلك في مقفى الخصمى كإحدى هو أن السلطان الظاهر بيبرس - أعظم سلاطين المماليك قد أعاد الخلافة العباسية مرة أخرى بعد زوالها على يد الخليفة تولى بن جشكر خان بعد قتل الخليفة العباسي المأمون والثلاثين المستعصم بالله ولكن بيبرس قد استمر في الخلافة بعد المرة في مصر وكان بيبرس يلقب (بشيم الدين المومنين) فهو أنه تولى من الخلافة في تنم البلدان الإسلامية في حكمها والولاية الإسلامية الكبرى ليست حقيقياً فقط أو مالكي أو شافعي أو حنبلي فقط

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ALAFIFI

ALAFIFI
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifworld.com

web site www.alifworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. TAIWAN LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE UK LTD. EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD.



بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر



يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى



محمد عصام الدين عبد المنعم

بثقة القيادة السياسية

بتعيين سيادته

رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

ويتمنون لسيادته

كل تقدم وازدهار ونجاح

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. TAIWAN LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE UK LTD. EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD.

بهاء حلمى بدر

دكتور محمد بهاء بدر

يتقدمون بأخلص التهاني

للسيد اللواء بحرى

نبيل أحمد حلمى

بثقة القيادة السياسية

بتعيين سيادته

نائباً لرئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية

وَيَتَمَنُونَ لسيادته

كل تقدم ونجاح وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. TAIWAN LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE UK LTD. EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD.

بهاء حلمى بدر

دكتور محمد بهاء بدر

يتقدمون بأخلص التهاني

للسيد اللواء بحرى

مجدى عطية محمد السيد

بثقة القيادة السياسية

بتعيين سيادته

نائباً لرئيس مجلس إدارة هيئة موانئ بورسعيد

وَيَتَمَنُونَ لسيادته

كل تقدم ونجاح وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





شعبة خدمات النقل الدولي
لواء/ مازن نديم
رئيس مجلس الإدارة
وأعضاء مجلس الإدارة
يتقدمون بخالص التهنة القلبية



السيد اللواء بحرى
هشام عمر السرساوى
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته



رئيساً لقطاع النقل البحرى
بعد الإنجازات التى حققها
بaleينة العامة لموانى البحر الأحمر
والهيئة العامة لموانى بورسعيد
ويتمنون لسيادته
كل تقدم وإزدهار ونجاح
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

شعبة خدمات النقل الدولي
لواء/ مازن نديم
رئيس مجلس الإدارة
وأعضاء مجلس الإدارة
يتقدمون بخالص التهنة القلبية



السيد الأستاذ
أحمد فرج سعودى

وكيل وزارة المالية
بالثقة الغالية التى أولتها سيادته
القيادة السياسية
بتعيينه



رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك
ويتمنى لسيادته دوام التقدم والنجاح



شعبة خدمات النقل الدولي

لواء/ مازن نديم

رئيس مجلس الإدارة

وأعضاء مجلس الإدارة

يتقدمون بخالص التهاني

لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لإختيار السيدات والسادة



يتقدمون بخالص التهاني لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لإختيار السيدات والسادة



السيد الأستاذ / محمود أبو العلا وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الموارد البشرية وبناء القدرات

السيد الأستاذ / رؤوف حسين وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع المنطقة الشمالية والغربية



السيد الأستاذ / علي عبد الحليم وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية والمحمودية

السيد الأستاذ / فؤاد الخباطى وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الدخيلة



الأستاذة جورجيت راتب وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية لجمارك المنطقة الوسطى والجنوبية

السيد الأستاذ / أبو العباس الصيفى وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الشؤون الإدارية والمالية والأمن

السيد الأستاذ / محمود سالم وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع شئون المصلحة

الأستاذة / نادره صالح وكيل وزارة المالية

رئيساً لقطاع الإلتزام التجارى

مجلة النقل البحري

International Maritime Journal



رئيس مجلس الإدارة
وأ أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهاني
للسيد اللواء بحرى
هشام عمر السرساوى
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته
رئيساً لقطاع النقل البحرى
بعد الإنجازات التى حققها
بالهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر
والهيئة العامة لموانئ بورسعيد
ويتمنون لسيادته
كل تقدم وازدهار ونجاح
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك



موانئ بورسعيد
International Maritime Journal



رئيس مجلس الإدارة
وأ أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهاني
للسيد اللواء بحرى
إبراهيم محمد صديق
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته
رئيساً لمجلس إدارة
الهيئة العامة لميناء بورسعيد
ويتمنون لسيادته
كل تقدم ونجاح وازدهار
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك





FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)
"MOUSELHY BROS"



YANG MING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT

WEEKLY SERVICES

Direct Calls

From & To

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE .
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address : 3, Fernand Audeh Str., El-Mossalah, Ramieh Station

Phones : (002-03) 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500

Fax : (002-03) 48 40 757



رئيس مجلس الإدارة
وأ أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهاني

لواء بورسعيد



للسيد اللواء بحرى
مجدى عطية محمد السيد
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته

نائباً لرئيس هيئة موانى بورسعيد
ويتمنون لسيادته

كل تقدم ونجاح وازدهار
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك



رئيس مجلس الإدارة
وأ أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهاني



للسيد اللواء بحرى
نبيل أحمد حلمى
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته

نائباً لرئيس هيئة ميناء الإسكندرية
ويتمنون لسيادته

كل تقدم ونجاح وازدهار
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك



شعبة خدمات النقل الدولى

لواء / مازن نديم

رئيس مجلس الإدارة

وأعضاء مجلس الإدارة

يتقدمون بخالص التهاني

لقيادات مصلحة الجمارك المصرية

على الثقة الغالية للقيادة السياسية

لاختيار كل من السادة

السيد الاستاذ / عدلى عبد الرزاق

وكيل وزارة المالية

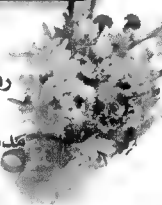
رئيساً لقطاع النظم والإجراءات

السيد الأستاذ / سعيد زايد وكيل وزارة المالية

رئيساً للإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية

السيد الأستاذ / محمود عيسى

مديراً عاماً للإدارة العامة للسياسات والإجراءات الجمركية



غذاء المصريين

في مصيدة الطاقة البديلة



لا بد أن تبحثوا عن مصادر جديدة للطاقة .. أنتى ادعوا الشعب الأمريكى أن يقلع عن هذا الإدمان .. والإدمان الذى أقصده هو إدمان (البترول) ! أنتى ادعوا علماء أمريكا إلى البدء فوراً فى البحث عن مصادر جديدة وأمنة للطاقة !! تلك العبارة قالها رئيس الولايات المتحدة الأمريكية جورج بوش أثناء إلقائه خطابه السنوى حول (حالة الاتحاد) فى العام الماضى ، وبالفعل بدأ العلماء الأمريكيون فى إتهاج ما عليهم منهم رئيس الدولة وقصوا إلى مصادر أخرى للطاقة وللأسف الشديد كانت تلك المصادر على حساب رغبة الخبز للعديد من الشعوب الفقيرة ..

لقد توصل العلماء إلى استخراج الطاقة من الحاصلات الزراعية وخصوصاً الذرة لإستخراج الإيثانول كطاقة طبيعية بديلة للمصادر التقليدية وبدأت تلك الصناعة تنتشر وبدأت الإستثمارات تتجه صوب هذه الصناعة التى أصبحت جاذبة إلى حد بعيد ، وبالطبع فإن هذه الصناعة تحتاج إلى المخلات الزراعية التقليدية والطبيعية هنا أن الطلب لا بد وأن يزيد على تلك المخلات وحينما سترتفع أسعار هذه الحاصلات مما يغري المزارع الأمريكى بالتوسع فى زراعة تلك الحاصلات وحينما سيكون ذلك التوسع على حساب زراعات أخرى خصوصاً القمح وهنا لا نحتاج إلى ذكر أن الأسعار سترتفع إلى مستويات قياسية داخل الولايات المتحدة ومن ثم خارجها .. وهنا فى مصر لا بد من رفقة جادة وحاسمة حول مسألة (زراعة القمح) فالشئ الذى يعرفه الجميع واعتقد أن أحدا لا يستطيع أن يختلف حوله أن السياسات التى اتبعت فى الماضى وتلك المتبعة حالياً فى سياسات أقل ما توصف به أنها خاطئة والكارثة الحقيقية أنه لا توجد إستراتيجية واضحة مطمئنة بالنسبة لزراعة القمح ، بيد أن العلم الفاضل هو حلم (الإكتفاء الذاتى من القمح) وأشغال بنى وبين نفسى هل الوزير الحالى للزراعة يضع على جدول أعماله وفى مقدمة أولوياته هذا الموضوع الأخطر من الناحية الإستراتيجية وهو زراعة القمح فى محاولة جادة للإكتفاء الذاتى من هذا المنتج الإستراتيجى .. إننى أذكر أن الدكتور يوسف والى حينما كان وزيراً للزراعة كان يعدنا بأن هناك خطة خمسية وأخرى عشرة للإكتفاء الذاتى من القمح ، وذهب الدكتور والى ولم تكفى ذاتياً سوى من الفواولة والكانتلوب !! ثم جاء المهندس أحمد البشبي كوزير من طبقة (الفئتين أو ما يسمونهم بالتكنوقراط) وبدأ الرجل فى وضع سياسة أو خطة واضحة المعالم للتوسع فى زراعة القمح وبدأ بالفعل فى تنفيذ منطه وسياسه ، بيد أن تلك السياسة لم تجد من يساندها ويدهمها على مستوى الفكر الإستراتيجى !! لكن أن صرنا حقيقاً قد دار وراء الكواليس بين فريقين :

هيماء يبدو

* أن الروح والجلب والآراء الجماعية هما الأدوات الفعالة التى إستخدمتها المنتخبة القومية فى بطولة أمم أفريقيا لذلك كان الفوز بالبطولة هو النتيجة الحتمية لإستخدام تلك الأدوات

* لو إستخدمنا الأدوات الثلاثة (العمل الجماعى والعلم والإخلاص) فى كافة المواقع الإنتاجية فحينما سيكون النجاح هو الناتج الحائى ، وما لا بد من استثمار أجواء الإحتفالات الكروية فى كافة المواقع الأخرى .

* قال العالم الكبير أحمد زويل إن مصر بها أشياء كثيرة جيدة وبجميلة وضرب المثال بنفسه وقال (فى مصر تعلمت وفى مصر الأسيرة وفى مصر الأمل وأضاف أن أمريكا ليست تحت الله فى أرضه لكنها تعطى من يعمل التقدير الذى يستحقه

* قال لى الدكتور عبد العزيز حجازى رئيس الوزراء الأسبق أن مصر قامت بتجربة جميع الأنظمة .. النظام الرأسمالى والنظام الإشتراكى والنظام المختلط والآن نقوم بتطبيق توليفة مختطبة ولا يوجد حل حقيقى سوى البحث عن المبادئ الإسلامية ولكن ليست مبادئ (الإسلامى الحلال) الفاسدة بالإخوان

الآن: فريق يؤمن بأن من يزرع قمحه يضمن غذاءه ومن يملك غذاءه يملك قراره التالى: فريق ينظر إلى (القمح) على أنه (سبوبة) وإن تتحقق تلك السبوبة إلا بعملية الإستيراد والإستيراد سيكون غير محدى فى حالة وصول مصر إلى حالة الإكتفاء الذاتى عن طريق الزراعة ، لذلك لدى إحساس بأن هناك مقاومة عنيفة من الفريق الثانى لتوجهات الفريق الأول ، فاستيراد القمح يدر الفيارات على أصحاب المخطوط من المستوردين ، ولدى شعور غريب بأن موقف وزير الزراعة السابق المهندس أحمد الشببي قد كلفه منصبه الوزارى ، وهذا إحساس خاص لا يرقى لدرجة المدحمة بالطبع إلا الوقوف هنا ليست قضية وزير بلأى أو وزير يروح ، وليست قضية أى فريق ينتصر وأى فريق يتألم الهزيمة

كل هذا ليس موضوعى ولا أهتم بتفاصيله من قريب أو بعيد ، إن كل ما يعنىنى فى هذا الصدد هو البحث عن آليات سريعة وعاجلة وقابلة للتطبيق حتى تنتقل مصر من مربع إستيراد القمح إلى مربع الإكتفاء الذاتى منه وهذه الآليات لن ترى النور دون أن يكون هناك مشروع قومى يلف حول الجميع ، جميع فئات المجتمع نوايا الصلة من مزارعين ومستثمرين فى مجال الزراعة ، وفلاحين بسطاء وخبراء زراعيين وخبراء مراكز البحث الزراعى وأساتذة الجامعات من الزراعيين ورجال الإقتصاد والسادة المسؤولين فى الحكومة وبخاصة وزارة الزراعة .. لا بد أيضاً أن

لغز علم الفراسة (الجرافولوجي) ومهارة تحليل الشخصية

بقلم / وسام غنيم

في هذا العدد نستعرض موضوع شيق وربما يكون غريباً لدى الكثير من الناس. فمن منا لم يقابل شخصاً في حياته قام بتحليل شخصيته تحليل عميقاً وأندش ولم يعرف كيف عرف ذلك؟
ومن منا قد تمنى أن يصبح محللاً لشخصيات من حوله ويستطيع أن يتنبأ بسلوكهم وأفعالهم وقيل البدء في شرح اللغز وهو علم الجرافولوجي أي علم الفراسة وتحليل الشخصية.

نستعرض أولاً تعريف الشخصية

فالشخصية هي كل جسم له إرتفاع وظهور إنساناً كان أو غير إنسان أما الإنسان لفظ الشخصية يعنى الجانب المادى منه - أما الجانب الروحى فقد يستخدم العرب اللفاظ أخرى للتعبير عنه وعليه فإن معنى كلمة الشخصية يشمل باطن وظاهر الإنسان. وقد عرف علماء النفس (الشخصية) بأنها مجموعة ما لدى الفرد من استعدادات ووافع ونزعات وشهوات وفراغز فطرية وبيولوجية وكذلك ماله من نزعات واستعدادات مكتسبة. ويعد أن قمنا بتحليل مختصر لتعريف الشخصية سوف ننقل إلى مرحلة أخرى وهي برنامج تحليل الشخصية.

إن برنامج تحليل الشخصية من طريق خط اليد وبقوته المحدودة تعكس القدرة على:

- 1 - التعرف على شخصيتك الخاصة وخطاتك للفعل في التعامل مع الآخرين.
- 2 - فهم ومعرفة النفوس البشرية وبالتالي تحقيق الألفة والتوافق أثناء مهم.
- 3 - معرفة أنماط البشر وكيفية تفكيرهم لتحقيق الانسجام والتواصل معهم.
- 4 - فن التآلف في الآخرين.
- 5 - إيهاب الآخرين بما يستشكفونه من سلوكياتهم.
- 6 - تحليل تام للشخصية بحيث يصبح الشخص الذى أمامك كتاب مفتوح .

« قبل شرح البرنامج لابد أن نعرف فهم يبحث علم الجرافولوجي.

فهو مختص في معرفة النظام التمثيلي للشخص (يسرى - سمعى - حسى) من خلال نظره

وأحد لفظ أى الخط (فى عشر ثواني)

هل الشخص مزاجى - أم قائد - هل يحب الحواس.

هل ذو طاقة عالية - هل يتحكم انذار - هل تعلقى - هل دونانى

هل إجتماعى - هل ناضج - هل دبلوماسى - هل عصبى - هل واعدى - هل حماسى - هل عاطفى (رومانسى) - هل مثابر - هل لطيف .

هل ذو تفكير واضح - هل أمين - هل ودى - هل متقاتل - هل متعاون - هل انطوائى الذات

هل صبور - هل قوى الإرادة - هل كثير الكلام.

هل مقتصد أو يخيّل - هل مهمل - هل كرم - مدى ثقة الشخص بنفسه

هل مثير - هل مثلوب - هل عجول - هل مدائى - هل جهورى .

هل غير ودى - هل متدفع - هل ذكى - هل متحكم - هل تحليلى - هل منجز فى العمل

هل يهيب الحكم على الأشياء - هل مرن - هل موضوعى.

هل مدبج - هل منضبط - هل مبادر - هل منشد للكمال

هل باحث - هل منظم - هل حاسم - هل لديه قدرة الوصول إلى التفاصيل.

هل شخصية ناعمة - هل عامل مجد - هل مسرور.

« كل هذه العوامل وغيرها يمكن للخط أن يكشفها:

هذا الملحة يوضح بأبريس ما يدور بالغ والهاجر العصبى.

والإدارة : تمنى أن الشخص : كريم / متعاون/ يحب السلام/ مسالمج / سلمى/ كريم

ولكنه يتفهم وقهر إذا غضب - صبور - مقتنع - حليم غالباً هادئ عند التحدث - عادة يميل

إلى اللون الأزرق.

الطبع: يعنى محدودى في التعامل مع الآخرين - طاقته محبوبة هادئة هادئة ظافر - مقتصد

حذر: متوتر نوعاً ما من الداخل - يستجيب للضغط الخارجى - عادة يضغط بقوة

على الورق عند الكتابة - فى العادة يميل إلى اللون

الاصفر.

« اللحية: متزن - منضبط - ذى

الحكم على الأشياء - منتظم الطاقه

يحقق ما يطلب منه - مرن - حاسم - هادئ.

متنيز فى عمله - موضوعى - مثالى فى التعامل

يميل إلى اللون البرتقالى.

« اللسان: يمكن حكمه سريع على الأشياء - طاقته عالية (عصبى)

يتعرض للضغط بسرعة - سريع الإنفعال - حاسم - متدفع .

- يمكن أن يعبر عن رأيه دون النظر إلى العواطف - عجول - شخصية قوية - مزاجى - متعب

فى التعامل - يميل إلى اللون الأحمر .

* الخطوط والأشكال المتكررة توحى عن شخص:

- صبور - مثابر - منجى - لديه قدرة فائقة على التركيز

- كتابته متجانسة - عادة يكون دبلوماسياً (حكيم)

- قد يكون ماهر فى الرواية - مدبج - ذو تفكير واضح.

* الهورد والأشكال توحى عن شخص:

- إجتماعى ودود - حماسى - يحب الله

- شخصية ناعمة - متدفع

* رسم الحيوانات والأصاكر والطيور توحى عن شخص:

يحب الناح وحمابة الآخرين (غالباً تكون عند موظفى الخدمات الإجتماعية) - يحب الحيوانات

- حماسى - مبدع - يحب الهدوء وراحة البال.

* رسم القلوب توحى عن شخص:

- عاطفى أو مثابر - عادة لديه قدرة على إسالة قلوب الآخرين

- يحب الإيثار - لطيف - رومانسى

* رسم وسائل النقل المختلفة توحى عن شخص:

- يحب الرحلات - يحب التعلات - إجتماعى

- متفجع - مرح - لديه روح المامرة - يحب الحياة

* رسم كتب مقرأه بعضها فوق بعض توحى عن شخص:

- مجيد (متدبج) يحب دينها بسهولة - مثابر انطراف

* رسم اشكال الفواكهة والطعام توحى عن شخص:

- يحب الأكل أو قد يكون على المكس يحب التفتيح والتفسيص (لأنه حارم نفسه منها)

* خطوط متقاطعة ومتشابكة توحى عن شخص:

- يحس بالإنذار ولكنه محسبون

- لديه رغبة الحرية - يشعر بأن أعماله مفيدة

* رسم الأسلحة كالصدمات ، الحاداف ، السيوف يوحى عن شخص:

- يحب المنافسة - الحاجة لإثبات الرجل - يحب الجنس عاده .

* رسم السلم أو عتبات الدرع توحى عن شخص:

- طموح وحب التقدم للأمام - متقاتل - منشد للكمال

* رسم الأشكال القصبية توحى عن شخص:

- لديه عزيمة جنسية قوية - مثريف - جريئ

* رسم الأشكال القصبية المتفرقة (سربعات - مثلثات - دوائر ...) توحى

عن شخص:

- تفكيره منظم - لديه مهارات ومخطط جيد - كلات عايله

* أشكال متنوعة ومختلفة كالنجوم والشمس والأجرام مساوية توحى

عن شخص:

- متقاتل - مروح - منشد للكمال - يرغب فى إثبات نفسه

« عاده نجده يكتب بخط كبير أو يبدأ كتابه بحروف كبيرة أو بمد فى الحروف.

* رسم الأشكال المجردة (خطوط أو رسم عشوائى ليس لها أى دلالة) توحى

عن شخص:

- مثابر - لديه مصوبة واضطرابات فى التركيز - غالباً ما يكون مصيباً عاده لديه فراغ كبير

فى حياته لا يحسن استغلاله.

* رسم القباب الضمنية المخططة (X80) والسطرنج توحى عن شخص:

- تنافسى / يلعب من أجل الفوز - كتابته سريعة - يشبك ياده بين الحروف - ذو حماس

قوى أو عصبية زائدة

وهذا قد قمنا تحليل مختصر لعلم الفراسة والجرافولوجى لنصالحكم عزيزى القارئ: أود أشكره على كل حوله

بمعلوماته الواكحة



الأسرة الملكية .. وإزاحة الغبار عن كتب التاريخ المنسية

الحلقة الثالثة

بقلم ولاء حمزة

كما عاهدناكم عزيزي القارئ سنستكمل في هذا العدد سرد بعض من قصص الأسرة الملكية حيث سنتناول قصة تعارف ونهاية الملك فاروق مع كل من الملكتن فريدة و ناريمان .. وأيضا سنستعرض سوياً على بعض من الذكريات الدفينة للأميرة فريال أبنة الملك فاروق عن السنوات القليلة التي عاشتها في مصر (13 عاماً) مع الإشارة إلى موقف المملكة العربية السعودية النبيل مع والدها الملك وهم خارج البلاد..

"فاروق وفريدة" وقصة حب أقرب إلى الخيال

لقد تزوج الملك فاروق مرتين.. الأولى كانت وهو في سن الثامنة عشرة وذلك من صاهياتنا يوسف و الفار باشا (الملكة فريدة فيد بعد) والزرة الثانية من ناريمان صاهق التي لقب بعد ذلك بالملكة ناريمان وهو في سن الـ 13 ولكن كيف كانت قصة التعارف بين فاروق وفريدة؟
- كانت الملكة الملكية إلى أوروبا في شتاء 1937م في الضيعة الأولى في سيل معرفة الملك فروع لطبع فريدة ومن ثم خطبتها.. فقد كانت والدة فريدة "نيت هاتن دو الفكار" وصيلة الملك لدركي وكان من الطبيعي أن تراقب الأسرة الملكية في رحلتها في أوروبا فريدة وكان المنصوب من هذه الرحلة هو خلق صداقة حميمة بين فريدة وبين صاهياتها الأميرات فريزة ونايزة وشقيقات الملك..

- وبعد هذه الرحلة وفي ليلة من ليالي أغسطس 1937 كان الملك فاروق بصحبة بالإنسكونرية ذهب بسيارته إلى سراي يوسف فم ذو الفكار وكان له فرصة محتملة الاستئصال المخطلة وكانت في استقباله الملكة فريدة حيث كان والدها في يومئذ يستعد لاستقباله السفر إلى لبنان ووالتهما في هذه الأثناء كانت مقيمة بسراي حسين حبيبي باشا لتقضي سبوتها مع أسرته وحينما سأل الملك "فريدة قالت : لميوزة (فريدة) أبنة الساهبة عشرة لم تلبه زيجاً لها أختد راسها بلواقفة قالت: ده شرف عليها يا مولاي

فصحبها الملك فاروق في سيارته إلى والتهما حيث أخبرها بما كان يخططها فترأت من عينيها دعوى الفرح وقالت لك: كان نعمة من الله وشرف كبير فطلب منها الملك أن يظل أم الفخرية سرّاً يبينها حتى يتطاع والدة العروسية (يوسف فيد) إلى الموضع بقسمة.

" فترأست "فريد هاتن" قرية إلى زيجها في يومئذ.. فتطلب منها أن يلبس سفرة إلى لبنان ويعود بأسرع وقت إلى الإنسكونرية .. وعندما أبلغه كمدارد بوليس يومئذ بالولاية التزجج واللق يوسف ولكن بأصبع لم يخطئ أن يخطئ أن الماء.. ولكن سكر يسبب أن تصبغ أيها ملكة على مصر.. والملك يوسف فم ذو الفكار من يومئذ في الإنسكونرية إلى الملك فاروق الذي طلب منه بد ابنته ثم اعتمدت الفخرية وسيداً وهازم الملك فاروق لأول مرة بعد الضيعة محل محل الهدايا كما أهدتها في "الضفة الأولى" كما يطلق الملكة والهيمة والرائدة والثرية والفرقة الحبيبة العظيمة والأسماحة التي يصنعها بالندسة.

كما يقضي الملك فاروق مع خطيبته (صاهياتنا - فريدة) معظم سهراته في بيتها مع عائلتها التي كان يوردها حين إراد مسبق فكثيراً ما كان يلقاها بمزاجه.. وفي يوم بعد إتمام الخطبة رسمياً فوجئ فاروق بصورة خطيبته تملأ الصحف والمجلات فتوجه إلى بيته يطلب من والدها أن لا يصور الملكة ويصوره يومئذ في صندوق وأخذته معه إلى سراي التفتة واسمكتي أحد حصون الباشا الذي تخصصه لوالتهما إلى التفتة لا مجموعة من الصور أحتفظ به فيما عدا أثنين سمع بشرفها ذلك حرصاً منه على أن تشرخر لخطيبته صدى وفي ترقبها فيما فيها طوول الكلام يخطي الصدر والظهر لتكون في مخفر من مخافر الاحتشام.

طلاق "الملكة فريدة" أنفضب الشارع كدشيراً

برغم حب الملكة فريدة إلا أن فاروق كان يصرى جاداً لتفريقها بسبب كثرة الخلافات بينهما.. وفيأما بسبب إننا لم نتجبه له عيون البنات وكان يخطئ في حديثه لك لتولي العفري من بعدهم.. وخطبها وأطلق ثلاث وأختفى حتى علم عليه شقيقاته منقروا في غريقتي بصرة حيث كان يحب فريدة كثيراً وكثيراً كثرة اللججالات بركت صفتي حياتها.. وقصبت الفخرية المصري أثر هذا الطلاق بشدة حين كان الفخرية يحب فريدة ولكن كما أعتزمه كديراً.. بعد الطلاق حاول الفخرية جاداً الزواج من الأميرة غاشمة أرملة الأمير عوسون إلا أنها رفضته وتزوجت نبيلاً بربانياً مما أثار غضب فاروق عياله.. إلى أن جاء عام 1951م وأولها يومين 11 فبراير وهو اليوم الذي بلغ الملك فاروق عمه الـ 31 أيان عام 1951 ليخضع إلى الأئمة ناريمان صاهق التي لقب بعد ذلك بالملكة ناريمان وكانت هذه هي زوجة الثاني.

ماذا اختار الملك فاروق "ناريمان"؟

- لقد ناريمان حسين فهي صادقة بالقاهرة في 1933/10/31 والدها كان وكيل وزارة والمصانع وهو من أعيان مصر أما والتهما فهي أصيلة هاتن أم كامل مصدق من لعين مساهقة أنبار.. وكان والدها يخطب عليها بشدة في حميدة والدتها ففضل والدها عدم إلتحاقها بمدارس اللغات الجديدة من السنن على أن تتلقى مصرية مصرية أم كانت تتلمذت القليل التي تعيش فيه وتعرف عليها الملك فاروق إلتقا.. وتزوجته في محل كبار البواهرية حينها يدعى أحمد حبيب باشا بشارت عذراء (عذرا خاتون حالياً) وكانت هي بالمصادفة متواجدة في ذلك الوقت بالحل فاصعب بها ولكنها كانت مخطوبة للثوريون زكي ماشم الحماحي

- كانت ناريمان تمتلك كل الشروط والمواسلات التي أرادها فاروق لن تكون ملكة مصر وتزوجته بالحقه خلفا لملكة فريدة وكانت هذه الصيرورة هي أن تكون الزوجة صيدة والدتها وأن يكونا قد قلنا في السنن لكي لا ينجب مللاً آخر والشرط الثاني ألا يجري في عروفتها أي نساء مصرية أو أجنبية.. فالتزمتوا.

لبناتية أو تركية أو نساء أجنبية بحيث تكون فتاة مصرية خالصة مائة في المائة أما الشرط الثالث فهو أن تكون من الطبقة المتوسطة العليا وأن تكون من طبقة الباشوات والشرط الرابع والأخير أن تبلغ من العمر 16 عاماً وأن تكون نادرة من الناحية الجمالية والصحية على أن تحمل لم خللاً وأن تحيط ناريمان كل الرضا والقبول من الملك فاروق إلا أن والدها كان يصرار على الزواج حيث كان عليه أن يفسح خليفته إلا كما أن والدها أصيب باللق والفزع من أن يكون طلب الملك الحذر نريزة وخطيبته أخته استقبل الأمر بومي كامل وبالعلم لم فسح الخطبة وتعلمت ناريمان مختلف الأيكيت والسلكيات التي تعلمها أن تكون ملكة حيث سافرت إلى روسيا في 11 فبراير 1951 ثم إلتان الخطبة وأرحت بعد عيدة ناريمان من السفر يوم عید ميلاد الملك في 13 فبراير 1951 ثم إلتان الخطبة وأرحت فسفتنا بديماً وأضمة الطليل من الكياح وشعرها المصفي بطريقه وأتمت الإلتقال بوضاعة

النصب الذكارية وتم ظهور الهيكل في عروشه عسكرياً مع عول عروشه جوية وتم توزيع الهجيات العجائنة والأراضي الزراعية على الفلاحين الذين لا يملكون أرضاً قبل ذلك الملك ينظر من هذا الزاوية أن يورثه الله بلبي المهد بعد أن دولة الله بركات أميرات من الطبقة الساهبة ويهدى به أخوه

فقط تم ذلك بسلامة كل الأميرات ناريمان أمينة فاروق وأرحت له وفي العهد يوم 16 يناير 1952 م يحدث ما حدث بعد ذلك من ثورة وانتال من 11 فبراير

فاروق وناريمان وكيف كانت النهاية؟

- لم تدم سعادة فاروق وناريمان بموعد إلى العهد طويلاً حيث قامت ثورة يوليو وتم إسقاط الملكية حيث تغيرت الأوضاع في ظل الهمر وأخضعت ناريمان الرجل من زوجها الملك والخلع والأمير الصغير إلى أسوأ أحوال إلى أنياليا بعد أن تحملت الخلافات التي نشبت بينها وبين فاروق دون أن يلم لها في إسلاحها ولا في استمرار هذا الزواج.. فترت الدعوة إلى مصر بعد أن خرب فاروق بين البقاء معه وبين حينها بدون أيهاها لغادت إلى مصر وعاش الأمير الصغير مع والده ولم ترة إلا بعد عامين حينما سمع الملك فاروق أن ترة أيهاها مرة في عام 1955م ثم في العراق

من الملك فاروق في شهر فبراير عام 1954م مع زواج قام 4 سنوات إلا 3 أشهر فقط.

"فريال فاروق" سمو الأميرة ورحلتها مع الذكريات الدفينة

ظهور الأميرة فريال أبنة الملك فاروق في العديد من وسائل الإعلام مؤخرًا ولكن أول ظهور إعلامي لها كان من خلال فيلمها تسجيلي أنيانيا يحمل عنوان "عمر أميرة" ومن ثم القصة الميم وغيره من برامج الفضائية وإريك هينزى القارئ بعض الأتراءات والذكريات من الحياة الملكية وما بعدها على أسرار الفريال.

13 عاماً هو عمر الأميرة فريال حينما أتلعت الثورة وكان أسلوب حياتها هي وأختها حتى مع الأمير يتطهر في الاستيقاظ من النوم مبكراً الساعة 8 - 8:30 من الفطار ويهدى ثم تدريس العربي والفرنسي طوال الصباح والساعة الواحدة تقريباً يكون موعد الغذاء بعد الظهر ممارسة الرياضة من ركوب جوكي وصيدا وأبي والي الليل عزف البيانو والقرارة والرقص كان في حدود الساعة 8:30 - أيضاً.. أما من طلبة الملكة والباشات فكانت الأميرة تقيم مع بناتها وألك كان يهرب من ملكية لراقبة لقلب قلبهم نظراً لأشغالها الدائم فكان يسير بعض من الوقت لأهلهم.. قبل خللاق الملكة فريدة من فاروق كانوا يعيشوا في قصر مابين بين في السيف المنتزة على البحر وبعد الطلاق كانوا يعيشوا في قصر الفريال.

لم تتغير الأميرة فريال روحاً ذلك الفريال التي أنما لم توك ولداً ولكن ولبي العهد في أي يوم من الأيام فلقد تمت العزرة كل ميم يوم وأختها كما خصصت جرش مائة ليل العائلات التي أديبت

أطفالها في هذا الفيلم تتعرض ميم جرح العلاقة خاصة مع جرح الأمير الصغير أحمد فوار.

في أكثر من حديث صحفي وإعلامي للأميرة فريال أشارت إلى حزنها الشديد على الإتهابات التي توجه ضد الملك فاروق حتى عندما هذا من ظلم وإساءات كاذبة في نشر بظلم بظلم وقع على والدها ويعلمهم جميعاً.

- عندما سالت الأميرة عن كيفية معيشتها في أنياليا حيث كانت الملكة فاروق في نالولي ثم كاري ثم روما ثم

مونت كارلو وأرسل الفتيات ومن ثم أبنه الأمير فوار الذي

مدرسة لروني في ميسورا جود استطاع كل ليل حيث بدأت يتم التفكير على ميم فريال. حيايات صغرية سرية مع ميم أختهم ميم الأمير الصغير سفياء أفضاء فقات : للعائلة الملكية السعودية لا لفعل فخير عليها بعد أنه إولاهما ما كنا نستطيع أن نعيش في الفكار فكاننا دائماً ساعداً والدي ومصاريف المدرسة أيضاً أنا والي لم يصدق إن سوف يجين يوم يترق في مصر ..

عزيزي القارئ: في العدد القادم إن شاء الله سنستعرض كيف كانت حياة عروسة أمينة فاروق وأندرا الحور

الملكوتية.. فالتزمتوا.



كلمات لها معنى:

- العلم بلا عمل .. كالشجر بلا ثمر
- إذا فكرت الخطأ منك .. فكثير العيب فيك

إنترناشونال تدعوك للإبتسام:

• مرة واحد كنهاتى راج فى رقص عشرة بلدى وبشرة أو مرة صرة
• واحد بابيتنا "صعدي" بياكل بيديه الشمال قتال له واحد : كده الشيطان ياكل ممالك راج
حاطط سم على الأكل

إرقام وحقائق مصرية:

9.8 مليون هو عدد السائحين الوافدين إلى مصر عام 2007/2006 مقابل 4.3 مليون
2002/2001 بنسبة زيادة بلغت 128%.
24.4 مليون مشترك من عدد مشتركى خطوط الهاتفين المحمول في مصر حتى أول
يناير الماضي مقابل 4 ملايين في أول يوليو 2002 بمعدل زيادة بلغت 510% (المصدر :
بمصرى اليوم عن مركز المعلومات ودعم إتخاذ القرار في مجلس الوزراء)

نصائح المرأة

نصائح 2008 للمرأة

المؤيد يساعد على لصارة البشرة ونعومة الشعر

- يستخدم لتطعيم البشرة حيث يمكنك تطبيقه إلى شرائط ويضعه
س يترك لمدة 20 دقيقة وذلك يمكن لبشرتك أن تمتص
ريوت والفيامينات الموجودة فيه.

يمكنك خلط كمية من الموز المهروس مع كمية من زيت
الوز يوضع على شعرك لمدة 15 دقيقة . وستلاحظين
بعد فترة قصيرة فرقا كبيرا في نوعية شعرك الذي
يسمح لك لتلعنا ونعمته.

يمكنك خلط كمية من الموز المهروس مع كريم البشرة الأبيض اللون لتصبح البشرة أكثر
نضارة.

- الحصول على يدلين ناعمتين . وذلك خلط كمية من الموز المهروس مع الزبدة ثم دهنى
يديك بهذا الخليط وستلاحظين الفرق.

• خلطة لتنعيم الشعر في ساعتين:

- يتم خلط (5 ملاعق مايونيز - 2 ملعقة كريم بارشوت - 2 ملعقة حمام
زيت صبار - 1 ملعقة سسل - 1 ملعقة حبة البركة مطحونة) ويتم
وضعهم على الشعر لمدة ساعتين وبعد ذلك نسل الشعر.

• قناع للعين المبهجة:

- يتم مزج ملعقة سسل + ملعقة حليب جيدا ويوضع على العين لمدة 3
دقائق ثم يزال بماء بارد.

- ثم توضع كمادات بماء الورد البارد على العين لمدة خمس دقائق.

• خلطة لتنعيم الشعر كالحرير:

- يتم تحميص فلفلجبن من السمسم إلى أن يصير لونه ذهبي .
ثم تقوى بطحنة جيدا وخلطة مع الحنة جيدا و التركية لمدة ساعة ثم تضعين على الرأس
لمدة 4-5 ساعات

- تستخدم 3 مرات في الأسبوع.

• خلطة لإزالة الشعر:

قوى يخلط بمجموعة زيتون (زيت أملا + زيت جوز هند + زيت زيتون +زيت لوز +زيت خروع
مزيت جرجير) معلقة كبيرة أو اثنين من كل نوع (حسب طول شعرك) على رأس نوم مقشرة
ومغروسة ومجرد تسخين الزيت على النار مع التزم أطفئ النار بسرعة ثم يأخذ الخليط
ويضعه على شعرك والى شعرك بعد ذلك باليونه الخاص بالشعر و التركية لمدة ثمان ساعات
و المصليه جيدا بعد ذلك وتجرب مره واحدة في الأسبوع لمدة ستة أسابيع.

• خلطة لمعالجة الشعر التالف:

يزادى خلطه مع حلبة سعدي مطحونه يوضع لمدة 2 ساعة ويفسل . تستخدم لمدة شهر
ونصاف

• خلطة لإعادة صحة الشعر:

كوب ماء ساخن + ثلاث ملاعق عسل تخط وتترك حتى تكتن دافئة وبعد الاستحمام ضعيه
على شعرك ول تنسليه بالماء بل التركيه.

• معالجة الشعر المجعد (صعب التصفيف)

يتم نك الشعر بلطف بحركات مساجية دائرية عند الجذور أثناء
الفصل ويوضع المكيف بفزاره من وسط الشعر عند الأطراف .
- إستخدام الهل لتسريحه وهو رطب.
- تجنبى المجهقات الكهربائية.
- إستعملى الكريمات المرطبة بعد التسريح
- عمل حمامات الزيت باستمرار لكي تحليه بعض البيوت.

من عالم الرياضة : أبو تريكة يحاسبه أيقظ الغافلين

وفقا لاستطلاعات الرأي التي حرت في نهاية العام الماضي 2007 حصل أبو تريكة على لقب
الأكثر شعبية في مصر وذلك لم يكن بفضل موهبته الخروية لوجدها إنما كان بفضل أخلاقه
العالية وتواضعه وأحساسه الرائع بكل ما يدور حوله وهو ما تم
إظهاره مؤخرا بعد تسجيله هذه الأول في مرمى السودان ببطولة
الأمم الأفريقية بغانا حيث قام بإظهار الترشيرت الذي يرتديه
وهو يحمل رسالة إلى كل من يشاهده مكتوبا عليها "تعاظف مع
غزة" فكثيرون أنشغلوا بالحبية ومنهم من أنشغل بخيار البطولة
والمباريات فهذه هي أخلاق اللاعب المصري أبو تريكة الذي عبر
عن رأيه رغم كل العواقب وعن طريقه تم إيقاف آلاف الغافلين .



نقص الماء يؤثر على الذكاء:

معظم الناس يتناولون الماء فقط عند شعورهم بالعطش وهذا خطأ حذرته منه دراسة بريطانية
أثبتت أن كمك تناول الإنسان كميات كبيرة من المياه كان ذلك ضروريا لتخلص من الأسجة
العنية الزائدة في الجسم وتحسين وظائف المخ بما يعنى الوصول لمستويات أعلى من الذكاء.
وأوصى القاشون على :أدراسة بضرورة شرب كميات من الماء والوسائل تتراوح ما بين 6-8
لترات يوميا.



صدق أو لا تصدق: سيئما للكلاب !!

في حدث فريد من نوعه أعلنت إحدى دور السينما في فيني
عن تخصيص يوم يسمح فيه للكلاب بدخولها للإستمتاع
بمشاهدة الأفلام ويبلغ سعر تذكرة الكلب ومالكه ستة يورو
.. كما يتم تقديم المياه والفشار للكلاب لتسليه أثناء مشاهدة الأفلام!!

الأبراج والحب : برج الحوت (21 فبراير - 20 مارس)

المشق والألم لا يقدر أن يجيا بدونهما مؤلف الحوت فهو عاشق دائم وحساس مرفف
وعاطفي خجول ولكن لا يفتن من الحاشنة من له يوى ويحب كما أنه سريع جدا في بناء
علاقاته الإنسانية ولكنه يخطئ بأحلامه وأمانيه لنفسه فلا يزوج بما يفكر أو يتخيل لأنه يعتبر
أن تفكيره وخياله لكلا له.

الرجل الحوت وهو قفده هوا المرأة :

أنه رجل واقفي في كل نظماته وميولة والزواج عنده لا يعنى له شيئا على الإطلاق أن لم تراع
القيم الأساسية في العلاقة وهو يريد من شركته ألا تنظر إلا إليه ولا تهتم إلا به وبمشايريه
وأن تضعيه في أعماله وكما لجات الزوجة إلى إسماعله وجدت فيه شركا صاملا يهتم بها
ويراعها ويخفى في سبيلها ويخطف أسرارها.

ألمة الحوت وهو قفده هوا الرجل :

رومانسية من الدرجة الأولى تمتلك موهبة فن نظيرها تستطيع أن تشعر الرجل برحوت
الفة من طريق إظهار رجايتها الباطية في الحماية والدلال والعشق وهي تتمنى لزوج مأم
وناعيا ما يجلب رجلا من أبرج هوائية (الجوزاء - الميزان - الدلو) تنفق الأموال بإسراف
وتسهر على راحة أولادها وتبني شؤونهن وتتقانى في سبيلهم ولكنها في الوقت نفسه تحف
لزوجها القسط الأكبر من المحبة والعاطفة والحنان



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط الجمهورية بخطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دميطة بموانئ العالم

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية



المقر الرئيسي: دلتا الإدارة العامة - ميناء دميطة

موانئ تغوالتى - نسيكوت دميطة

الهاتف: ٢٩٠١٠٠ - ٢٩٠١٠١ - ٢٩٠١٠٢ - ٢٩٠١٠٣

فاكس: ٢٩٠٧٧٧ - ٢٩٠٧٧٨

البريد الإلكتروني: ٢٩٥١١ - ص.ب ١١ دميطة

البريد الإلكتروني: damitta@damitta.com



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

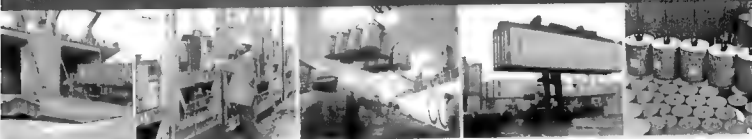
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارة.

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأصنامة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتفتيش والتفتيش والتفتيش بالساحات بكفاءة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد وإنشاء الحاويات المصنوعة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سبأيا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب: ٢٢٠ ميدى جابر - الإسكندرية

HMM

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

Loop M

		VOY	Genoa	Barcelona	Fos	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shaoou	Port Kelung
EASTBOUND	WH 802	003 E	24-Feb	26-Feb	28-Feb	04-Mar	16-Mar	21-Mar	26-Mar	28-Mar	30-Mar	05-Apr
	WH 803	002 E	02-Mar	04-Mar	06-Mar	11-Mar	23-Mar	28-Mar	02-Apr	04-Apr	06-Apr	12-Apr
	Sirius	064 E	09-Mar	11-Mar	13-Mar	18-Mar	30-Mar	04-Apr	09-Apr	11-Apr	13-Apr	19-Apr
	B. Peiangi Dua	067 E	16-Mar	18-Mar	20-Mar	25-Mar	08-Apr	11-Apr	16-Apr	18-Apr	20-Apr	26-Apr

		VOY	Shanghai	Ningbo	Shaoou	Hong Kong	Singapore	Port Kelung	Damietta	Genoa	Barcelona	Fos
WESTBOUND	Sirius	064 W	13-Feb	15-Feb	17-Feb	18-Feb	21-Feb	23-Feb	05-Mar	09-Mar	11-Mar	13-Mar
	B. Peiangi Dua	067 W	20-Feb	22-Feb	24-Feb	25-Feb	28-Feb	01-Mar	12-Mar	16-Mar	18-Mar	20-Mar
	S. F. EXPRESS	028 W	27-Feb	29-Feb	02-Mar	03-Mar	06-Mar	08-Mar	19-Mar	23-Mar	25-Mar	27-Mar
	Lynx	043 W	05-Mar	07-Mar	09-Mar	10-Mar	13-Mar	15-Mar	26-Mar	30-Mar	01-Apr	03-Apr

AMS

		VOY	Genoa	Livorno	Fos	Port Said	Jeddah	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Karun	Yanbian
EASTBOUND	PLUM	057 E	26-Feb	28-Feb	01-Mar	05-Mar	09-Mar	17-Mar	20-Mar	22-Mar	24-Mar	25-Mar	28-Mar
	KACHSIUNG	027 E	04-Mar	06-Mar	08-Mar	12-Mar	18-Mar	24-Mar	27-Mar	29-Mar	31-Mar	01-Apr	04-Apr
	ORCHID	059 E	11-Mar	13-Mar	15-Mar	19-Mar	23-Mar	31-Mar	03-Apr	05-Apr	07-Apr	08-Apr	11-Apr
	GREEN	058 E	18-Mar	20-Mar	22-Mar	26-Mar	30-Mar	07-Apr	10-Apr	12-Apr	14-Apr	16-Apr	19-Apr

		VOY	Shanghai	Ningbo	Karun	Kachsiung	Hong Kong	Yanbian	Singapore	Jeddah	Port Said	Genoa	Livorno	Fos
WESTBOUND	ORCHID	058 W	16-Feb	18-Feb	19-Feb	20-Feb	21-Feb	22-Feb	25-Feb	05-Mar	07-Mar	11-Mar	13-Mar	15-Mar
	GREEN	058 W	23-Feb	25-Feb	26-Feb	27-Feb	28-Feb	29-Feb	03-Mar	12-Mar	14-Mar	18-Mar	20-Mar	22-Mar
	BAMBOO	053 W	01-Mar	03-Mar	04-Mar	05-Mar	06-Mar	07-Mar	10-Mar	19-Mar	21-Mar	25-Mar	27-Mar	29-Mar
	COSMOS	054 W	08-Mar	10-Mar	11-Mar	12-Mar	13-Mar	14-Mar	17-Mar	26-Mar	28-Mar	01-Apr	03-Apr	05-Apr

EBX

		VOY	Manila	Cebu	Philippines	India	Damietta	Jeddah	Singapore	Shanghai	Hong Kong
EASTBOUND	Seattle	007 E	29-Feb	29-Feb	01-Mar	06-Mar	09-Mar	15-Mar	23-Mar	30-Mar	02-Apr
	London Seantor	064 E	04-Mar	07-Mar	08-Mar	13-Mar	16-Mar	23-Dec	30-Mar	06-Apr	09-Apr
	Fortune	062 E	11-Mar	14-Mar	15-Mar	20-Mar	23-Mar	30-Jan	06-Apr	13-Apr	16-Apr
	IBN Khalilkan	003 E	18-Mar	21-Mar	22-Mar	27-Mar	30-Mar	06-Mar	13-Apr	20-Apr	23-Apr

		VOY	Shanghai	Hong Kong	Yanbian	Singapore	Damietta	Manila	Cebu	Philippines	India
WESTBOUND	Fortune	062 W	17-Feb	20-Feb	20-Feb	24-Feb	06-Mar	11-Mar	14-Mar	15-Mar	20-Mar
	IBN Khalilkan	003 W	24-Feb	27-Feb	27-Feb	02-Mar	19-Mar	19-Mar	21-Mar	22-Mar	27-Mar
	Chicago	008 W	02-Mar	05-Mar	05-Mar	09-Mar	22-Mar	25-Mar	26-Mar	29-Mar	03-Apr
	Liberty	002 W	09-Mar	12-Mar	12-Mar	16-Mar	29-Mar	01-Apr	04-Apr	05-Apr	10-Apr

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com

ملتقى إنترناسيونال



العريس / عبد الحميد على عبد الحميد
العروس / أمينة حسين سيد طه



العريس / ياسر صلاح أبو عوده
العروس / مروه فتحي عطوه تهنته
قلبية من عبد الرحيم مصطفى



تحت خطوبة الأنسة / إيمان أحمد حسن كريمة
الأستاذ / أحمد محمد حسن بقطاع النقل البحري



العريس / محمد حسين شعراوي
العروس / رانيا على جزارين
أسرة الحلة تهنت: العروسين بالخطوبة السعيدة

الأولى سامية والأول هاري في مروحية الدقي



أقيمت بطولة نادي
الصيد المصري بالدقي
تحت إشراف الاتحاد
المصري للرمية برئاسة
اللواء / منير ثابت وذلك
في الرماية على الأضيق
المرحبة (الأنكتروسيل)
أشرف على البطولة
الرامي / مجدي لطفي.

وفازت بالمرکز الأول
سيدات الرماية بالواحد / سامية محسن هباس
من نادي الصيد المصري بواحد التطوير وفي
فردى الرجال فاز بالمرکز الأول الرامي / هاري
فازتان من نادي الصيد المصري بالدقي وفي
المرکز الثاني الرامي / شريف طاني من نادي
الصيد المصري بالأسكندرية تلاه الرامي /
هشام عزيز من نادي الصيد المصري بالدقي
في المركز الثالث وفي بطولة الفرق فاز فريق
نادي الصيد المصري بالدقي بالمرکزين الأول
والثاني وفاز فريق نادي الصيد المصري
بالأسكندرية بالمرکز الثالث ومن كبار السن
فاز الرامي / مجدي شفيق من نادي الصيد
المصري بالدقي وقد تم توزيع الجوائز على
الفائزين في نهاية المسابقة.



الشركة الدولية للملاحة والسمن تهنتي
الزميل / محمد رضا على حفل زفافه على
الأنسة / ليتي عبد العزيز ألف مبروك



تهنته من الأستاذ / محمود ذكي نصر
ومدام فهدية حسني بقطاع النقل البحري
للرئيسين الأستاذ / مصطفى محمود
الأنسة / شريهان سعد



تهنته للعروسين بالخطوبة السعيدة
الأستاذ / علي محمود علي الأنسة / شيما مثنى



اللواء بحري
مجدى عطية

يتوجه العاملون بالهيئة العامة لكوائى بورسعيد بالتهنئة القلبية بالثقة الغالية بتعيين كل من

السيد اللواء بحري / إبراهيم صديق رئيس مجلس الإدارة
والسيد اللواء بحري / مجدى عطية نائب رئيس مجلس الإدارة



السيد اللواء بحري
مجدى عطية



أحمد عبد الفتاح محمد آية وسلمان مجدى سلطان



أدهم رجب الترنى



يوسف ملحت رمضان



مالك عبدالسميع أنور



إيمان عبدالسميع أنور



يوسف مصطفى صديق



مينا محمود الشيبى



أحمد محمود القبطى



محمد عبد الرحيم مصطفى



أحمد إبراهيم أحمد



علي فؤاد الربيع حسن موري



يوسف عادل



أميرة فتح الله

AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION



From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 2414 99 44 Fax: +202 2414 88 77
Website: amc.amiral.com Email: sales@amc.amiral.com



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telphone: (01) 521304

Suez Office:

Adabiya Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

